

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Сыктывкарский лесной институт (филиал) Федерального государственного
бюджетного образовательного учреждения высшего образования
«Санкт-Петербургский государственный лесотехнический университет
имени С. М. Кирова»
(СЛИ)

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель ЦДО

 Л. С. Жучкова

«__» ____ 20__ г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор

 Л. А. Гурьева

«02» 09 2017 г.



Дополнительная профессиональная программа переподготовки
«Специалист, ответственный за обеспечение
безопасности дорожного движения»

Сыктывкар 2017

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1 Цель реализации программы

Цель: качественное изменение профессиональных компетенций, необходимых для выполнения следующих видов профессиональной деятельности в рамках имеющейся квалификации:

- определение соответствия требованиям безопасности технического состояния транспортных средств, профессиональной пригодности водителей и организации перевозок.

Программа реализуется на базе высшего и среднего профессионального образования. Дополнительная профессиональная программа соотносится с направлением подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Программа профессиональной переподготовки «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре» разработана в соответствии с требованиями приказа Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015г. "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" (Зарегистрировано в Минюсте России 9 декабря 2015 г. N 40032) и утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 22 января 2013 г. N 23 профессионального стандарта 33.005 «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре» (Зарегистрировано в Минюсте РФ 29 апреля 2015 г. Регистрационный N 37055), направлена на реализацию дополнительного образования.

Программа ориентирована на развитие обобщенной трудовой функции - выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств и обеспечение работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования.

1.2 Характеристика нового вида профессиональной деятельности

Процесс изучения программы направлен на формирование следующих компетенций в соответствии с требованиями ПС «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре»:

Подготовка к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования

Выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств

Техническое обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования
--

Наладка средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования

1.3 Требования к результатам освоения программы

Наименование компетенции	Уровни освоения компетенции
<p>Подготовка к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none">- Устройство и принцип работы средств технического диагностирования, в том числе средств измерений;- Устройство и принцип работы дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;- Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none">- Производить подготовку к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений;- Производить подготовку к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none">- Проверка наличия средств индивидуальной защиты, средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, их комплектности- Подготовка рабочих мест для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств- Выполнение подготовительных и заключительных работ по проверке работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, в соответствии с требованиями организации-изготовителя- Выполнение подготовительных и заключительных работ по проверке работоспособности дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств

<p>Выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Особенности управления транспортными средствами различных производителей - Технология проведения технического осмотра транспортных средств - Требования оперативно-постовых карт технического осмотра - Требования нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств - Устройство и конструкция транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем - Требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств - Правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств - Правила применения дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств - Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений - Применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Выполнение перемещения транспортных средств по постам линии технического контроля - Применение средств технического диагностирования в соответствии с методами проверки технического состояния транспортных средств, предусмотренными национальными стандартами, требованиями нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств - Применение дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
--	--

<p>Техническое обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Регламент работ по техническому обслуживанию средств технического диагностирования, в том числе средств измерений - Регламент работ по техническому обслуживанию дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств - Требования руководств по эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений - Требования руководств по эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств - Требования правил и инструкций по охране труда при производстве работ по техническому обслуживанию технологического оборудования, в том числе средств измерений <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Производить подготовку к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств - Производить подготовку к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений - Пользоваться универсальным инструментом, специальными приспособлениями (съёмниками) и средствами защиты <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Подготовка рабочих мест для производства регламентных работ - Выполнение регламентных работ в соответствии с требованиями руководств по эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений - Выполнение регламентных работ в соответствии с требованиями руководств по эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
<p>Наладка средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Способы определения неисправностей и их устранения - Требования правил и инструкций по охране труда при производстве работ по ремонту, монтажу и наладке средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, а также дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств <p>Уметь:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - Пользоваться универсальным инструментом, специальными приспособлениями (съёмниками) и средствами защиты - Производить работы по ремонту, монтажу и наладке средств технического диагностирования - Производить работы по ремонту, монтажу и наладке дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Подготовка рабочих мест для производства ремонтных, монтажных и наладочных работ - Выполнение ремонтных, монтажных и наладочных работ в соответствии с рекомендациями руководств по эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений - Выполнение ремонтных, монтажных и наладочных работ в соответствии с рекомендациями руководств по эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств - Подготовка оборудования к транспортировке в специализированные мастерские
--	---

1.4 Требования к уровню подготовки поступающего на обучение, необходимому для освоения программы

Лицо желающее освоить дополнительную профессиональную программу должно иметь высшее образование по специальностям, не входящем в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта".

Наличие данного образования должно подтверждаться документом государственного или установленного образца.

Требования к стажу (опыту) работы не предъявляются.

1.5 Трудоемкость обучения

Нормативная трудоемкость обучения по данной программе – 256 часов, включая все виды аудиторной и внеаудиторной учебной работы слушателя, практики и время, отводимое на контроль качества освоения слушателем программы.

1.6 Форма обучения

Форма обучения – очная с отрывом от работы/дистанционная.

1.7 Режим занятий

Учебная нагрузка не более 54 часов в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

2.1 Учебный план

Наименование	Общая	Очное обучение	Дистанц. обучение	Текущий	Промежуточная
--------------	-------	----------------	-------------------	---------	---------------

учебного предмета	трудоёмкость							контроль (контр.ра бота)	аттестация	
		всего	лекц	практ	всего	лекц	практ		Зачет	Экзамен
Общие профессиональные предметы	92	44	36	8	48	14	34			
Основы правовых норм	16	4	4	-	12	6	6	-	1	-
Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния	16	8	6	2	8	2	6	1	-	1
Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств	16	8	6	2	8	2	6	1	-	1
Эксплуатация транспортных средств	16	8	6	2	8	2	6	1	-	1
Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ	16	8	6	2	8	2	6	1	-	1
Финансы и управление	6	4	4	-	2	-	2	-	1	-
Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности	6	4	4	-	2	-	2	-	1	-
Специальные предметы	80	32	32	-	48	14	34			
Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК РФ и правовая база	10	4	4	-	6	2	4	-	1	-
Система сбора и обработки информации о ДТП	10	4	4	-	6	2	4	1	1	-
Дорожный и человеческий фактор	10	4	4	-	6	2	4	-	1	-
Организация работы по БДД в предприятии	10	4	4	-	6	2	4	1	-	1
Поддержание и контроль состояния здоровья водителей, охрана труда и окружающей среды	10	4	4	-	6	2	4	1	-	1

Страхование на транспорте	8	4	4	-	4	-	4	-	1	-
Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие	12	4	4	-	8	2	6	1	-	1
Ответственность должностных лиц за правонарушения на транспорте	10	4	4	-	6	2	4	-	1	-
Стажировка	80	-	-	-	80	-	80	-	-	-
Итоговая государственная аттестация	4	4	-	4	-	-	-	-	-	1
ИТОГО	256	80	68	12	176	28	148			

2.2 Дисциплинарное содержание программы

Модуль 1. Общие профессиональные предметы

1.1. Учебный предмет "Основы правовых норм"

Транспортная деятельность составляет одну из важнейших сфер экономики. Как отрасль народного хозяйства, транспорт является связующим звеном между всеми другими его отраслями, по сути обеспечивающим продолжение процесса производства и его материально – техническое обеспечение, а также удовлетворение потребностей населения в пассажирских и грузовых перевозках. Отсюда велико значение правового урегулирования отношений в сфере осуществления перевозок различными видами транспорта.

Переход государства к рыночной экономике и условия реформирования социально-экономических отношений в обществе поставили перед законодателем новые более сложные задачи в области коренного улучшения деятельности и повышения качества предоставляемых транспортных услуг населению, грузоотправителям и грузополучателям, совершенствования взаимоотношений между участниками перевозочного процесса.

В настоящее время в России проходит глубокая правовая реформа транспортного законодательства, в значительной степени сформирована нормативно-правовая база, обеспечивающая осуществление перевозок в новых условиях хозяйствования.

Дисциплина «Основы правовых норм» разработана с учетом нормативно-правовых документов по обеспечению безопасности дорожного движения к деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств.

Объем предмета и виды учебной работы.

Виды учебной работы	Всего часов	
	Очное обучение	Дистанционное обучение
Аудиторные занятия (лекции)	4	–
Самостоятельная работа слушателей	-	12
Общая трудоемкость дисциплины	16	
Вид итогового контроля	Зачет	

1.1.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – уяснение значения, места и роли правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации.

Задачами являются:

- углубление и закрепление знаний правовых основ деятельности транспортного комплекса страны в целом, а также правового обеспечения деятельности каждого, отдельно взятого, вида транспорта;
- формирование практических навыков по применению правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения.

1.1.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- основы транспортного и трудового законодательства;
- правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики;
- основные положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности;
- основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства;
- систему сертификации и лицензирования деятельности на автомобильном транспорте.

По окончании изучения предмета слушатель должен обладать следующими компетенциями:

- умеет разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов.

Объем нагрузки по разделам.

Содержание учебного предмета	Всего часов	В том числе	
		Очное обучение	Дистанционное обучение
1. Основы транспортного и гражданского законодательства	4	1	3
2. Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте	4	1	3
3. Сертификация на автомобильном транспорте	4	1	3
4. Договоры и контракты	4	1	3
Итого	16	4	12

Раздел «Основы транспортного и гражданского законодательства» включает в себя следующие темы:

- общие понятия права, правовые нормы;
- система законодательства;
- место трудового и гражданского права в общей законодательной системе;
- транспортное законодательство;
- правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики;
- государственное регулирование автотранспортной деятельности;
- основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства;
- положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности;
- организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства, решение спорных вопросов.

Раздел «Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- цели и задачи лицензирования автотранспортной деятельности;
- нормативные документы, регламентирующие порядок лицензирования автотранспортной деятельности на территории РФ;
- виды деятельности, подлежащие лицензированию в области автомобильного транспорта;
- виды лицензий, сроки их действия;
- лицензионные документы, порядок получения лицензии;
- требования, предъявляемые к владельцу лицензии, обязанности владельца лицензии;
- ответственность владельца лицензии за нарушение условий лицензирования и за осуществление деятельности без лицензии;
- структура, задачи и права органов Управления государственного автодорожного надзора (УГАДН);
- функции УГАДН по регулированию рынка транспортных услуг;
- решение спорных вопросов при лицензировании.

Раздел «Сертификация на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- система сертификации в Российской Федерации, законодательные и нормативные акты;
- сертификация на автомобильном транспорте, виды сертификации;
- сертификационные органы;
- сертификация автотранспортных средств, гаражного, технологического и другого оборудования;
- сертификация услуг по техническому обслуживанию, ремонту и другим видам деятельности;
- сертификация автомобильных перевозок;
- документы, оформляемые при сертификации.

Раздел «Договора и контракты» включает в себя следующие темы:

- общие положения о договорах купли-продажи, внешнеторговых и внутренних сделках;
- договора на перевозку, техническое обслуживание и ремонт, транспортно-экспедиционное обслуживание;

- ответственность за нарушение договорных обязательств.

1.2. Учебный предмет "Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния"

Объем предмета и виды учебной работы.

Виды учебной работы	Всего часов	
	Очное обучение	Дистанционное обучение
Аудиторные занятия (лекции)	8	–
Самостоятельная работа слушателей	-	8
Общая трудоемкость дисциплины	16	
Вид итогового контроля	Экзамен	

1.2.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – получение слушателями знаний по основным эксплуатационным свойствам автомобилей, знаний о технически – исправном состоянии подвижного состава, основам организации ТО и Р.

Задачами предмета являются:

- изучение классификации подвижного состава и основных эксплуатационных свойств;
- изучение основ организации технического осмотра, обслуживания и ремонта транспорта;
- изучение методов контроля и поддержания требуемого уровня технического состояния подвижного состава.

Слушатель должен обладать следующими компетенциями:

- организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях

1.2.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- классификацию и маркировку подвижного состава;
- основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации;
- требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения;
- основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств;
- требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния;
- понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;
- основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств;
- требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля.

По окончании изучения предмета слушатель должен обладать компетенциями, позволяющими сохранять техническую подготовку подвижного состава.

Объем нагрузки по разделам.

Содержание учебного предмета	Всего часов	В том числе	
		Очное обучение	Дистанционное обучение
1.Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния	4	2	2
2.Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств	6	3	3
3.Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния	6	3	3
Итого	16	8	8

Раздел «Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния» включает в себя следующие темы:

- автомобили с дизельными и бензиновыми двигателями;
- совершенствование систем автомобилей, качества автомобилей;
- эксплуатационные и потребительские свойства, определяющие качество автотранспортных средств;
- понятия об основных эксплуатационных свойствах;
- критерии оценки эксплуатационных свойств;
- рынок автомобилей;
- производство автомобилей и автотранспортные фирмы;
- классификация и маркировка подвижного состава;
- основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации;
- требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения.

Раздел «Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств» включает в себя следующие темы:

- основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств;
- требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния;
- понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;
- назначение и виды технических воздействий, их характеристики;
- нормативы системы ТО и ремонта, их корректировка;
- условия эксплуатации;
- назначение и виды работ по ТО и ремонту;
- договора на услуги по ТО и ремонту, перспективы развития системы ТО и ремонта;
- оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей;
- организация контроля технического состояния автотранспортных средств;
- правила и порядок проведения Государственного технического осмотра механических транспортных средств, план-график ТО и ремонта;
- основные понятия о расчете необходимой производственно-технической базы, численности ремонтных рабочих, объемов работ по ТО и ремонту.

Раздел «Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния» включает в себя следующие темы:

- основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств;
- требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля;
- параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы;
- методы, средства контроля, режимы проверки.

1.3. Учебный предмет "Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств"

Объем предмета и виды учебной работы.

Виды учебной работы	Всего часов	
	Очное обучение	Дистанционное обучение
Аудиторные занятия (лекции)	8	–
Самостоятельная работа слушателей	-	8
Общая трудоемкость дисциплины	16	
Вид итогового контроля	Экзамен	

1.3.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – получение слушателями знаний по хранению, применению и утилизации, касающихся эксплуатационных материалов, запасных частей, подвижного состава, автомобильных шин. А так же знаний по экологическим требованиям на автотранспорте.

Задачами предмета являются:

- изучение принципов хранения и применения эксплуатационных материалов;
- получение знаний, касающихся запасных частей, автомобильных шин на автотранспортном предприятии;
- изучение экологических требований на автотранспорте.

1.3.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- виды, свойства, требования, касающиеся эксплуатационных жидкостей;
- требования безопасности проведения работ по хранению, эксплуатации и ремонту подвижного состава, запасных частей и автомобильных шин;
- экологические требования на автотранспорте.

По окончании изучения предмета слушатель должен обладать компетенциями, позволяющими применять полученные знания в работе на автотранспортном предприятии.

Объем нагрузки по разделам.

Содержание учебного предмета	Всего	В том числе
------------------------------	-------	-------------

	часов	Очное обучение	Дистанционное обучение
1.Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии	4	2	2
2.Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов	4	2	2
3.Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация	4	2	2
4.Экологические требования на автомобильном транспорте	4	2	2
Итого	16	8	8

Раздел «Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии» включает в себя следующие темы:

- автомобильные топлива, маркировка топлив, свойства, требования к топливам;
- нетрадиционные виды топлив;
- моторные и трансмиссионные масла, свойства, требования к маслам;
- смазки, виды, свойства, требования;
- эксплуатационные жидкости;
- рекомендации по применению и заменам;
- хранение эксплуатационных материалов, требования по хранению;
- пути и методы утилизации эксплуатационных материалов;
- расходы, система учета, экономия топлив и материалов.

Раздел «Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов» включает в себя следующие темы:

- назначение хранения, способы хранения;
- требования к месту хранения подвижного состава;
- хранение на открытых площадках и в помещениях;
- хранение и пуск в зимнее время;
- требования к хранению запасных частей, материалов.

Раздел «Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация» включает в себя следующие темы:

- автомобильные шины: классификация, маркировка, эксплуатация, ТО и ремонт;
- безопасность проведения работ. Договора на хранение.

Раздел «Экологические требования на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту;
- виды отрицательных воздействий от автотранспортной деятельности на окружающую среду, население и персонал;
- токсичность отработавших газов, шумы, износ шин и т. д.;
- токсичность отработавших газов автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, нормативы, методы, средства контроля;
- воздействие производственных процессов на автомобильном транспорте на окружающую среду, население и персонал;
- пути и методы снижения токсичности выбросов автомобильным транспортом;
- мероприятия по охране окружающей среды на автомобильном транспорте.

1.4. Учебный предмет "Эксплуатация транспортных средств"

Объем предмета и виды учебной работы.

Виды учебной работы	Всего часов	
	Очное обучение	Дистанционное обучение
Аудиторные занятия (лекции)	8	–
Самостоятельная работа слушателей	-	8
Общая трудоемкость дисциплины	16	
Вид итогового контроля	Экзамен	

1.4.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – получение слушателями знаний о грузовых и пассажирских перевозках, их классификации и организации, транспортно – экспедиционном обслуживании, финансово – экономических аспектах и обеспечению безопасности дорожного движения на автотранспорте.

Задачами предмета являются:

- освоение организации и выполнения грузовых и пассажирских перевозок;
- освоение финансово – экономических аспектов автотранспортной деятельности;
- изучение организации работы по обеспечению БДД.

1.4.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- виды грузовых и пассажирских перевозок;
- основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ, и товарно - транспортную документацию;
- требования к подвижному составу при организации перевозок и к обеспечению безопасных условий перевозок;
- нормативные требования при перевозке пассажиров;
- показатели работы пассажирского транспорта;
- особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе;
- основные условия организации перевозок специфических грузов.

Должен обладать следующими компетенциями:

разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение, осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России.

Объем нагрузки по разделам.

Содержание учебного предмета	Всего часов	В том числе	
		Очное обучение	Дистанционное обучение
1.Виды грузовых и пассажирских перевозок	4	2	2

2.Организация перевозки грузов	4	2	2
3.Организация пассажирских перевозок	4	2	2
4.Организация перевозок специфических грузов	4	2	2
Итого	16	8	8

Раздел «Виды грузовых и пассажирских перевозок» включает в себя следующие темы:

- специфика транспорта, как отрасли материального производства, и основные показатели его работы;

- особенности работы автотранспорта в условиях рынка;

- виды грузовых и пассажирских перевозок.

Раздел «Организация перевозки грузов» включает в себя следующие темы:

- виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности;

- основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ;

- товарно - транспортная документация;

- перевозки на условиях транспорта общего пользования;

- понятие конкурентоспособности услуг и качество перевозок грузов;

- требования к подвижному составу при организации перевозок;

- обеспечение безопасных условий перевозок грузов.

Раздел «Организация пассажирских перевозок» включает в себя следующие темы:

- социальные, экономические, экологические проблемы автомобилизации городов;

- создание локальных систем городского пассажирского автотранспорта;

- виды коммерческих маршрутов и форм организации транспортного обслуживания населения города: дневные маршруты, работающие в режиме маршрутных такси; маршруты выходного дня, связывающие городские массивы с зонами отдыха, дачными районами, вещевыми рынками; маршруты, формируемые по предварительным заказам пассажиров; ночные маршруты и т.д.;

- положение об организации коммерческих маршрутов на городском пассажирском транспорте (ГПТ);

- правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Клиентура;

- основные задачи организации коммерческих маршрутов ГПТ: спрос населения на нетрадиционные виды услуг, методы определения и прогнозирования потребностей населения в использовании коммерческих маршрутов; выбор рациональных маршрутов следования транспортных средств по экономическим и социальным критериям; нормирование скоростей движения автобусов и легковых автомобилей по маршруту, цель и методы нормирования; расчет рационального количества и вместимости подвижного состава, необходимого для удовлетворения спроса на выбранном маршруте; выбор рациональной формы организации труда водителей по социальным критериям и снижение эксплуатационных расходов;

- организация работы легковых автомобилей по договорам и разовым заказам юридических и физических лиц;

- организация работы легковых автомобилей, маршрутных такси, городских автобусов за рубежом;

- обеспечение безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров;

- составление расписаний движения (что включает, виды расписаний, основные факторы при разработке расписания);

- оформление паспорта и схемы маршрута (порядок составления и утверждения паспорта со ссылкой на нормативные документы в зависимости от вида сообщения, согласование схемы маршрута в органах ГИБДД);
- нормативные требования при перевозке пассажиров;
- основные требования при перевозке детей, особенности подачи автобуса к месту посадки пассажиров (при перевозке детей); особенности посадки и высадки детей, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими детей;
- показатели работы пассажирского транспорта (факторы, влияющие на работу пассажирского транспорта; разделение показателей работы на две группы);
- виды маршрутов;
- обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров по заказам;
- обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров легковым такси;
- особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе;
- особенности обслуживания лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха.

Раздел «Организация перевозок специфических грузов» включает в себя следующие темы:

- основные понятия о тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузах и транспортной опасности;
 - классификация тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;
 - маркировка и манипуляционные знаки опасности;
 - требования к подвижному составу и водителям, осуществляющим перевозки тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;
 - организация перевозок тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;
 - допуск АТС к перевозке тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов.
- Обязательные условия использования автомобилей прикрытия;
- основные положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ);
 - перевозка грузов и пассажиров в особых условиях (перевозки по зимникам, в условиях бездорожья, переправам через водные преграды, по маршрутам, проходящим в горной местности, с резкими изменениями направлений в плане и затяжными продольными уклонами, при сезонных изменениях погодных и дорожных условий и т.д.).

1.5. Учебный предмет "Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ"

Объем предмета и виды учебной работы.

Виды учебной работы	Всего часов	
	Очное обучение	Дистанционное обучение
Аудиторные занятия (лекции)	8	–
Самостоятельная работа слушателей	-	8
Общая трудоемкость дисциплины	16	
Вид итогового контроля	Экзамен	

1.5.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – получение слушателями знаний:

- о порядке организации перевозки различных видов грузов автомобильным транспортом, обеспечения сохранности грузов, транспортных средств и контейнеров, а также условия перевозки грузов и предоставления транспортных средств для такой перевозки;

- о порядке организации перевозки пассажиров и багажа и о порядке организации различных видов перевозок пассажиров и багажа, предусмотренных [Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"](#), в том числе требования к перевозчикам, фрахтовщикам и владельцам объектов транспортной инфраструктуры, условия таких перевозок, а также условия предоставления транспортных средств для таких перевозок.

Задачами предмета являются:

- дать слушателям необходимый уровень знаний для осуществления руководства перевозкой грузов и пассажиров автомобильным транспортом, что должно способствовать нормальному функционированию рынка транспортных услуг и защите прав потребителей, обеспечению безопасности движения и соблюдению экологических норм при эксплуатации автомобильного транспорта.

- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия

1.5.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- виды, организацию и правила перевозок автомобильным транспортом;
- основы транспортно – экспедиционного обслуживания на автомобильном транспорте;

- основы логистики на автомобильном транспорте.

Слушатель умеет:

- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий

- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями.

Объем нагрузки по разделам.

Содержание учебного предмета	Всего часов	В том числе	
		Очное обучение	Дистанционное обучение
1.Правила перевозки грузов автомобильным транспортом	4	2	2
2.Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом	4	2	2
3.Погрузочно – разгрузочные работы на автомобильном транспорте	4	2	2
4.Транспортно – экспедиционное обслуживание	2	1	1
5.Логистика на автомобильном транспорте	2	1	1
Итого	16	8	8

Раздел «Правила перевозки грузов автомобильным транспортом» включает в себя следующие темы:

- заключение договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза;
- предоставление транспортных средств и контейнеров, предъявление и прием груза для перевозки, погрузка грузов в транспортные средства и контейнеры;
- определение массы груза, опломбирование транспортных средств и контейнеров;
- сроки доставки, выдача груза. Очистка транспортных средств и контейнеров;
- особенности перевозки отдельных видов грузов;
- порядок составления актов и оформления претензий;
- перевозка грузов в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

Раздел «Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом» включает в себя следующие темы:

- общие положения;
- регулярные перевозки;
- перевозка пассажиров и багажа по заказу;
- перевозка пассажиров и багажа легковым такси;
- забытые и найденные вещи;
- порядок оформления претензий и составления актов;
- перевозка пассажиров в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

Раздел «Погрузочно – разгрузочные работы на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- грузы и их транспортная классификация;
- маркировка грузов и ее виды;
- манипуляционные надписи и знаки на грузах;
- размещение и крепление грузов на подвижном составе;
- простой подвижного состава в пунктах погрузки-выгрузки, его влияние на производительность автомобилей и себестоимость перевозки;
- нормы времени простоя автомобилей в пунктах погрузки-выгрузки;
- понятие о пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов, координация их работы;
- машины и механизмы для выполнения погрузочно-разгрузочных работ на автотранспорте;
- техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

Раздел «Транспортно – экспедиционное обслуживание» включает в себя следующие темы:

- содержание и задачи транспортно-экспедиционной деятельности;
- виды и формы транспортно-экспедиционного обслуживания;
- организация транспортно-экспедиционной деятельности;
- транспортно-экспедиционные предприятия;
- особенности работы ТЭП при междугородных и международных перевозках грузов;
- транспортно-экспедиционное обслуживание населения;
- ценообразование и тарифы при транспортно-экспедиционном обслуживании;
- порядок взаиморасчетов.

Раздел «Логистика на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- понятие «автомобильный транспорт» и его характеристика;
- достоинства и недостатки автомобильного транспорта;
- экономические основы логистики и управления цепями поставок;
- транспортировка в цепях поставок;
- управление запасами в цепях поставок;
- логистика снабжения;
- логистика распределения;
- логистика складирования;
- информационные системы и технологии в логистике.

1.6. Учебный предмет "Финансы и управление"

Объем предмета и виды учебной работы.

Виды учебной работы	Всего часов	
	Очное обучение	Дистанционное обучение
Аудиторные занятия (лекции)	4	–
Самостоятельная работа слушателей	-	2
Общая трудоемкость дисциплины	6	
Вид итогового контроля	Зачет	

1.6.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – дать основные понятия из области финансовой и управленческой деятельности в условиях рыночной экономики, включающей основы ценообразования, себестоимости перевозок, бухгалтерского учета и отчетности, менеджмента и маркетинга, анализа финансовой деятельности.

Задачами предмета являются:

- освоение финансово – экономических аспектов автотранспортной деятельности.

1.6.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- основы менеджмента для автотранспортного предприятия;
- особенности, касающиеся затрат, убытков и прибыли на автотранспортном предприятии;
- критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта и методы, улучшающие финансово – экономическое состояние предприятия.

Слушатель умеет:

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение
- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе.

Объем нагрузки по разделам.

Содержание учебного предмета	Всего часов	в том числе	
		Очное обучение	Дистанционное обучение
1.Менеджмент, финансовый менеджмент	2	1	1

2. Финансово – экономический анализ автотранспортной деятельности	4	3	1
Итого	6	4	2

Раздел «Менеджмент, финансовый менеджмент» включает в себя следующие темы:

- менеджмент: его сущность, функции;
- организационная структура фирмы;
- высшее руководство фирмой;
- внутрифирменное планирование;
- менеджмент в кризисных ситуациях;
- особенности управления персоналом;
- управление конкурентоспособностью товара;
- спрос на транспортные услуги, соотношение цена-спрос;
- предложение транспортных услуг на рынке;
- оптимальное сочетание ресурсов;
- ценообразование при совершенной конкуренции;
- избыток и цена. Дифференциация цен.

Раздел «Финансово – экономический анализ автотранспортной деятельности» включает в себя следующие темы:

- себестоимость автотранспортных перевозок;
- затраты, включаемые в состав себестоимости;
- затраты, покрываемые за счет прибыли;
- особенности учета затрат на автомобильном транспорте;
- нормы и нормативы, определяющие затраты;
- отчет о прибылях и убытках;
- особенности формирования прибыли на транспорте;
- балансový отчет - основа оценки финансового состояния предприятия транспорта;
- основные критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта;
- мероприятия, направленные на улучшение финансово-экономического состояния предприятия.

1.7. Учебный предмет "Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности"

В предмете «Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности» изучаются основы безопасности жизнедеятельности и транспортной безопасности и формируются знания и навыки обеспечивать безопасность и улучшать условий труда работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в сфере своей профессиональной деятельности.

Объем предмета и виды учебной работы.

Виды учебной работы	Всего часов	
	Очное обучение	Дистанционное обучение
Аудиторные занятия (лекции)	4	–

Самостоятельная работа слушателей	-	2
Общая трудоемкость дисциплины	6	
Вид итогового контроля	Зачет	

1.7.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – формирование профессиональной культуры безопасности, под которой понимается готовность и способность личности использовать в профессиональной деятельности приобретенную совокупность знаний, умений и навыков для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности, характера мышления и ценностных ориентаций, при которых вопросы безопасности рассматриваются в качестве приоритета.

Задачами предмета являются:

- приобретение понимания проблем устойчивого развития, обеспечения безопасности жизнедеятельности и снижения рисков, связанных с деятельностью человека;
- овладение приемами рационализации жизнедеятельности, ориентированными на снижения антропогенного воздействия на природную среду и обеспечение безопасности личности и общества;
- формирование способностей для аргументированного обоснования своих решений с точки зрения безопасности.

Слушатель умеет:

- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению
- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения

1.7.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- основные опасности на автотранспортном предприятии, их свойства и характеристики;
- характер воздействия вредных и опасных факторов на человека и природную среду;
- характеристики чрезвычайных ситуаций, меры по их ликвидации; - методы и средства повышения безопасности, экологичности и устойчивости технических систем и технологических процессов отрасли;
- правовые, нормативно- технические и организационные основы безопасности жизнедеятельности и охраны труда в отрасли;
- знать меры пожарной безопасности;
- знать основы транспортной безопасности.

Объем нагрузки по разделам.

Содержание учебного предмета	Всего часов	В том числе	
		Очное обучение	Дистанционное обучение

1.Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии	2	2	1
2.Правила пожарной безопасности	2	1	1
3.Транспортная безопасность	2	1	-
Итого	6	4	2

Раздел «Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии» включает в себя следующие темы:

- основные законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии;
- организация производственной безопасности на автомобильном транспорте;
- обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ;
- расследование и учет несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта.
- ответственность работодателя, персонала.

Раздел «Правила пожарной безопасности» включает в себя следующие темы:

- содержание профилактических мероприятий (здания и сооружения, автотранспортные средства и оборудование);
- принципы тушения горящих веществ;
- вещества, вызывающие торможение химической реакции окисления;
- тушение пожаров водой, пеной, инертными газами;
- твердые огнетушащие вещества;
- первичные средства тушения пожаров;
- системы автоматической пожарной защиты;
- пожарная связь и сигнализация;
- обязанности работающих при возникновении и тушении пожара;
- рекомендации о поведении человека при пожаре;
- оказание первой медицинской помощи при термических ожогах;
- ответственность работодателя, персонала.

Раздел «Транспортная безопасность» включает в себя следующие темы:

- государственная политика и требования в области обеспечения транспортной безопасности;
- структура плана обеспечения транспортной безопасности;
- порядок взаимодействия, организация системы связи и оповещения по факту незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Модуль 2. Специальные предметы

2.1. Учебный предмет "Система управления безопасностью дорожного движения в транспортно – дорожном комплексе РФ и ее нормативно – правовая база"

Объем предмета и виды учебной работы.

Виды учебной работы	Всего часов	
	Очное обучение	Дистанционное обучение
Аудиторные занятия (лекции)	4	–
Самостоятельная работа слушателей	-	6
Общая трудоемкость дисциплины	10	
Вид итогового контроля	Зачет	

2.1.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – получение слушателями знаний о комплексной общегосударственной задаче в плане управления безопасностью дорожного движения в транспортно – дорожном комплексе РФ и ее нормативно – правовой базе с последующим повышением уровня безопасности транспортной системы.

Задачами предмета являются получение знаний:

- о правовых основах обеспечения БДД;
- о федеральных органах исполнительной власти, обеспечивающих реализацию государственной политики в области обеспечения БДД;
- о единой системе технических регламентов, правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов по вопросам обеспечения БДД.

2.1.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- координирующие органы по управлению обеспечением безопасности дорожного движения в РФ, их задачи и полномочия;
- федеральные органы исполнительной власти РФ по управлению обеспечением безопасности дорожного движения в РФ, их задачи и полномочия;
- роль Министерства Транспорта в управлении обеспечением безопасности дорожного движения в РФ, его задачи и полномочия;
- нормативно – правовую базу по безопасности дорожного движения в РФ.

Слушатель умеет:

- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения
- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

Объем нагрузки по разделам.

Содержание учебного предмета	Всего часов	В том числе	
		Очное обучение	Дистанционное обучение
1.Основные элементы и принципы функционирования государственной системы управления БДД	4	2	2
2.Политика Минтранса РФ в области БДД и нормативно – правовая база по БДД в РФ	6	2	4
Итого	10	4	6

Раздел «Основные элементы и принципы функционирования государственной системы управления БДД» включает в себя следующие темы:

- роль и задачи правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения в РФ;
- роль и задачи федеральных органов исполнительной власти относительно обеспечения безопасности дорожного движения в РФ;

Раздел «Политика Минтранса РФ в области БДД и нормативно – правовая база по БДД в РФ» включает в себя следующие темы:

- роль, задачи и направления работы Министерства транспорта РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- роль и задачи организаций, федеральных служб и агентств, подведомственных Министерству транспорта в области обеспечения безопасности дорожного движения в РФ;
- основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения;
- законодательство в области безопасности дорожного движения, закон о БДД;
- новые правила дорожного движения;
- новое в Гражданском кодексе РФ, Кодексе РФ об административных правонарушениях, Уголовном кодексе РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте;
- понятие о преступлении на транспорте;
- отличие преступления от правонарушения. Виды наказаний.

2.2. Учебный предмет "Система сбора и обработки информации о ДТП"

Объем предмета и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего часов	
	Очное обучение	Дистанционное обучение
Аудиторные занятия (лекции)	4	–
Самостоятельная работа слушателей	-	6
Общая трудоемкость дисциплины	10	
Вид итогового контроля	Зачет	

2.2.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – получение знаний о видах ДТП, причинах их возникновения, условиях и последствиях, о системах сбора и обработки информации о ДТП.

Задачами предмета являются:

- дать слушателям информацию о требованиях, предъявляемых к контрольному пункту осмотра транспортных средств.

Слушатель умеет: анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению

2.2.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- перечень видов ДТП и их определения;
- условия, обстоятельства и причины возникновения ДТП;
- классификация ДТП в зависимости от степени тяжести;
- показатели, на основании которых определяется степень дорожной безопасности;
- статистику ДТП.

Объем нагрузки по разделам.

Содержание учебного предмета	Всего часов	В том числе	
		Очное обучение	Дистанционное обучение
1.Понятия о ДТП, виды, причины, обстоятельства, тяжесть	4	2	2
2.Анализ ДТП и аварийность, виды и цели анализа, служебное расследование ДТП, государственная система учета ДТП	6	2	4
Итого	10	4	6

Раздел «Понятия о ДТП, виды, причины, обстоятельства, тяжесть» включает в себя следующие темы:

- понятие тяжести по- следствий ДТП;
- понятие аварийности;
- статистика аварийности по России;
- анализ ДТП и аварийности;
- виды, типы, цели и методы анализа.

Раздел «Анализ ДТП и аварийность, виды и цели анализа, служебное расследование ДТП, государственная система учета ДТП» включает в себя следующие темы:

- анализ причин, факторов и обстоятельств ДТП;
- использование этих данных для устранения предпосылок к ДТП на предприятии;
- анализ причин и условий, способствовавших возникновению ДТП.

2.3. Учебный предмет "Дорожный и человеческий фактор"

Объем предмета и виды учебной работы.

Виды учебной работы	Всего часов	
	Очное обучение	Дистанционное обучение
Аудиторные занятия (лекции)	4	–
Самостоятельная работа слушателей	-	6
Общая трудоемкость дисциплины	10	
Вид итогового контроля	Зачет	

2.3.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – дать понятие об отношениях, возникающих в связи с использованием автомобильных дорог и осуществлением дорожной деятельности в РФ.

Задачами предмета являются:

- дать слушателям понятие о дорогах, требованиях к ним и их обустройству с целью повышения безопасности дорожного движения;
- обследование дорожных условий, оценка режимов движения и другие факторы, от которых зависит безопасность перевозки грузов и пассажиров;
- дать понятие о сложной динамической системе, включающей в себя совокупность элементов «Водитель – автомобиль – дорога – среда»;

- изучить психофизиологию труда водителей.

2.3.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- классификацию автомобильных дорог;
- свойства дороги, эксплуатационные показатели;
- рекомендации по повышению активной и пассивной безопасности автомобильных дорог;
- ГОСТы и стандарты по дорогам;
- типичные опасные ситуации, возникающие на дорогах, и методы их предотвращения;
- характеристики, обеспечивающие надежность водителя, как оператора транспортной системы;
- виды безопасности, назначение и основные функции;
- основные системы активной и пассивной безопасности;
- влияние дорожных условий на процесс движения транспортных средств;
- психофизиологические аспекты, касающиеся труда водителей автотранспортных средств.

Умеет организовывать стажировку водителей и работу водителей наставников, а так же организовывать работу кабинета безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

Объем нагрузки по разделам.

Содержание учебного предмета	Всего часов	В том числе	
		Очное обучение	Дистанционное обучение
1. Категорирование дорог и требования к их обустройству	4	2	2
2. Система «Водитель – автомобиль – дорога – среда», психофизиология труда водителей	6	2	4
Итого	10	4	6

Раздел «Категорирование дорог и требования к их обустройству» включает в себя следующие темы:

- понятие о категориях дорог;
- влияние дорожных факторов на безопасность движения;
- устройство, эксплуатация и содержание дорог;
- ГОСТы и стандарты по дорогам;
- пересечения автомобильных и железных дорог как наиболее опасные участки дорожно-транспортной сети;
- нормы обустройства железнодорожных переездов;
- типичные опасные ситуации, возникающие при проезде железнодорожных переездов;
- оценка режимов движения;
- нормирование скоростей движения на маршрутах в зависимости от дорожных условий;
- выбор регулярных маршрутов;
- обследование дорожных условий силами предприятия (сезонные, перед открытием маршрута);
- порядок открытия маршрута, паспорт маршрута и схема опасных участков на маршруте, оценка сложности маршрута.

Раздел «Система «Водитель – автомобиль – дорога – среда», психофизиология труда водителей» включает в себя следующие темы:

- система "Водитель-автомобиль-дорога-среда";
- активная безопасность - надежность функционирования дорожного движения;
- пассивная безопасность - надежность защиты участников ДТП от травм;
- факторы, влияющие на активную безопасность: дорожные условия, свойства автомобиля как управляемого объекта, квалификация водителя;
- методы мотивации водителей к повышению квалификации и выполнению ПДД;
- профессиональное мастерство водителя и его оценка;
- техника управления автомобилем;
- количественная оценка уровня подготовки водителя;
- методы совершенствования профессионального мастерства;
- требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута;
- психофизиологические аспекты профессиональной деятельности водителя;
- оценка индивидуальных психофизиологических особенностей водителей;
- профотбор и профподбор водителей;
- критерии отнесения водителей к группе "риска";
- подбор и расстановка водителей на маршруты по видам перевозок;
- работоспособность водителей автомобилей;
- изменение работоспособности водителей в течение рабочего дня;
- нормативы рабочего времени и времени отдыха водителей.

2.4. Учебный предмет "Организация работы по БДД на предприятии"

Объем предмета и виды учебной работы.

Виды учебной работы	Всего часов	
	Очное обучение	Дистанционное обучение
Аудиторные занятия (лекции)	4	–
Самостоятельная работа слушателей	-	6
Общая трудоемкость дисциплины	10	
Вид итогового контроля	Экзамен	

2.4.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – дать слушателям необходимые знания о работе по безопасности движения на автомобильном транспорте с целью предупреждения аварийности.

Задачами предмета являются:

- организация и проведение тематических занятий по БДД;
- работа с водителями по разбору ДТП и факторов нарушений ПДД;
- проведение лекций, докладов, демонстрация видеофильмов по вопросам БДД;
- проведение проверок знаний ПДД РФ и других нормативных документов по БДД у водителей и профильных работников автотранспортной организации.

2.4.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- какие технические средства применяются для организации работы по безопасности движения на автотранспортном предприятии;
- основы контроля профессионального мастерства водителей;
- методы контроля соблюдения требований безопасности перевозок;
- особенности работы службы БД на городском наземном электротранспорте.

Умеет устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения.

Объем нагрузки по разделам.

Содержание учебного предмета	Всего часов	В том числе	
		Очное обучение	Дистанционное обучение
1. Технические средства организации работы по БДД	3	1	2
2. Основы контроля профессионального мастерства водителей	3	1	2
3. Контроль соблюдения требований безопасности перевозок	2	1	1
4. Особенности работы службы БД на городском наземном электротранспорте	2	1	1
Итого	10	4	6

Раздел «Технические средства организации работы по БДД» включает в себя следующие темы:

- технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения;
- оснащение и организация работы кабинета БД в предприятии;
- тренажеры, стенды и другие устройства для тренировки и оценки навыков, знаний, психофизиологических качеств водителей;
- компьютерные программы для проверки знаний ПДД водителями;
- тестирование водителей на ЭВМ: программы и методы обработки результатов;
- технические средства контроля алкогольного опьянения.

Раздел «Основы контроля профессионального мастерства водителей» включает в себя следующие темы:

- тестирование уровня профессионального мастерства водителя;
- ситуационное обучение водителей действиям в критических ситуациях;
- методы экономичного вождения;
- организация стажировки водителей в предприятии;
- периодическая проверка водителей по знанию ПДД.

Раздел «Контроль соблюдения требований безопасности перевозок» включает в себя следующие темы:

- контроль соблюдения требований безопасности при организации специальных перевозок;
- перевозка опасных грузов, перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов;
- контроль выполнения требований инструкции водителем и должностными лицами;

- контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства;
- организация инструктажа водителей, контроль знаний водителя, относящихся к перевозке;
- перевозка пассажиров;
- особенности обеспечения безопасности движения на междугородных, городских, пригородных маршрутах, при перевозке детей, разовой перевозке пассажиров;
- требования к автомобилю.

Раздел «Особенности работы службы БД на городском наземном электротранспорте» включает в себя следующие темы:

- влияние факторов дорожного движения, технического состояния подвижного состава, контактной сети, дорожного покрытия и рельсовых путей на уровень аварийности и ДТП;
- организация работы с водителями городского электротранспорта;
- подбор и расстановка водителей на маршруты различной сложности в соответствии и их профессиональными и личными качествами, организация стажировки водителей;
- специфика эксплуатации подвижного состава электротранспорта на линии и необходимость ее учета участниками дорожного движения.

2.5. Учебный предмет "Поддержание и контроль состояния здоровья водителей, охрана труда и окружающей среды"

Объем предмета и виды учебной работы.

Виды учебной работы	Всего часов	
	Очное обучение	Дистанционное обучение
Аудиторные занятия (лекции)	4	–
Самостоятельная работа слушателей	-	6
Общая трудоемкость дисциплины	10	
Вид итогового контроля	Экзамен	

2.5.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – освоить комплекс мероприятий, направленных на определение состояния здоровья водителей ТС и их соответствия выполняемой работе, своевременную профилактику заболеваний, поддержание текущего состояния здоровья водителей, получить знания о технике безопасности и охране труда при осуществлении перевозок.

Задачами предмета являются:

- закрепить за слушателями знания по поддержанию и контролю состояния здоровья водителей, охране труда и окружающей среды, технике безопасности на автотранспортном предприятии.

2.5.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- вопросы, касающиеся контроля за режимом труда и отдыха;
- методы контроля и поддержания состояния здоровья водителей;
- перечень мероприятий по оказанию первой помощи;
- требования к техническому состоянию подвижного состава;

- периодичность и правила проведения технических осмотров;
- содержание вредных веществ в отработавших газах автомобиля и методах их контроля;
- нормы и методы контроля выбросов в окружающую среду;
- производственные факторы, влияющие на жизнь и здоровье работников;
- нормативные правовые акты по охране труда на предприятиях автомобильного транспорта;
- требования техники безопасности на предприятиях автомобильного транспорта.

Умеет контролировать допуск водителей у управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями а так же контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров.

Объем нагрузки по разделам.

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	В том числе	
		Очное обучение	Дистанционное обучение
1.Медицинский контроль состояния здоровья водителей	2	1	1
2.Контроль за режимом труда и отдыха	2	1	1
3.Техника безопасности и охрана труда при обслуживании и эксплуатации автомобилей и горэлектротранспорта	2	1	2
4.Техника безопасности при погрузке – разгрузке, перевозке и первая доврачебная помощь при травмах	4	1	2
Итого	10	4	6

Раздел «Медицинский контроль состояния здоровья водителей» включает в себя следующие темы:

- формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей;
- предрейсовые медосмотры;
- медицинское освидетельствование: порядок и сроки прохождения;
- организация постоянного контроля за состоянием здоровья водителей групп риска (пожилые водители, водители с хроническими заболеваниями, водители, склонные к употреблению алкоголя, и др.);
- современные средства профилактики состояния водителя и контроля за уровнем бдительности;
- формы взаимодействия специалиста по безопасности движения с учреждениями здравоохранения.

Раздел «Контроль за режимом труда и отдыха» включает в себя следующие темы:

- тахографы, их применение;
- устройствотахографа.

Раздел «Техника безопасности и охрана труда при обслуживании и эксплуатации автомобилей и горэлектротранспорта» включает в себя следующие темы:

- требования к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава;

- техника безопасности при применении этилированного бензина;
- техника безопасности при использовании антифриза.
- оснащение автомобилей для перевозки людей при направлении в дальние рейсы, на уборку урожая;
- контроль выполнения водителем требований к погрузочно – разгрузочным работам, работе на газобаллонных автомобилях, при работе на автомобилях со специальным оборудованием.

Раздел «Техника безопасности при погрузке – разгрузке, перевозке и первая доврачебная помощь при травмах» включает в себя следующие темы:

- техника безопасности при погрузке, разгрузке и перевозке грузов;
- средства индивидуальной защиты;
- первая доврачебная помощь при несчастных случаях.
- охрана окружающей среды;
- понятие о содержании вредных веществ в отработавших газах автомобиля.

2.6. Учебный предмет "Страхование на транспорте"

Объем предмета и виды учебной работы.

Виды учебной работы	Всего часов	
	Очное обучение	Дистанционное обучение
Аудиторные занятия (лекции)	4	–
Самостоятельная работа слушателей	-	4
Общая трудоемкость дисциплины	8	
Вид итогового контроля	Зачет	

2.6.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – дать слушателям знания о страховании на автомобильном транспорте, которое принято называть также автотранспортным страхованием (или автострахованием).

Задачами предмета являются:

- закрепить за слушателями знания о комплексе страховых услуг, состоящем из нескольких видов страхования, но объединенных в принципе одним классом страховых рисков - автотранспортных рисков, связанных с эксплуатацией транспортных средств и с процессом их движения по дорогам и улицам и представляющим страховую защиту участникам дорожного движения и участникам перевозочного процесса, владельцам транспортных средств, иным пострадавшим лицам в результате эксплуатации транспортных средств.

2.6.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- страховые случаи;
- виды страхования;
- основные понятия в области страхования;
- ответственность перевозчиков;
- обязанности страхователя при наступлении страхового случая;
- причины отказа в выплате страхового возмещения;
- понятия «регресс» и «суброгация» в страховании;
- принципы страхования при международных перевозках.

А так же умеет разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение.

Объем нагрузки по разделам.

Содержание учебного предмета	Всего часов	В том числе	
		Очное обучение	Дистанционное обучение
1. Основы страхования на транспорте	4	2	2
2. Обязательное и добровольное страхование	4	2	2
Итого	8	4	4

Раздел «Основы страхования на транспорте» включает в себя следующие темы:

- общее представление о страховании на транспорте;
- классификация видов страхования и виды страхового возмещения;
- виды страхования (страхование жизни, гражданской ответственности, грузов и пассажиров, транспортных средств и т.д., полное, частичное, комбинированное и т.д.);
- ответственность перевозчиков;
- возмещение убытков по страхованию, причиненных в результате аварии;
- порядок оформления необходимой документации. регрессные иски о возмещении убытков;
- ответственность сторон в договоре о международной перевозке грузов автомобильным транспортом.

Раздел «Обязательное и добровольное страхование» включает в себя следующие темы:

- медицинское обязательное и добровольное страхование на транспорте;
- перечень услуг, оказываемых при добровольном и обязательном страховании;
- особенности страхования водителей.

2.7. Учебный предмет "Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие"

Объем предмета и виды учебной работы.

Виды учебной работы	Всего часов	
	Очное обучение	Дистанционное обучение
Аудиторные занятия (лекции)	4	–
Самостоятельная работа слушателей	-	8
Общая трудоемкость дисциплины	12	
Вид итогового контроля	Экзамен	

2.7.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – контроль технического состояния подвижного состава при возврате с линии с целью своевременного выявления и устранения отказов и неисправностей автомобилей.

Задачами предмета являются:

- дать слушателям информацию о нормативных требованиях к системам автомобиля и методах их контроля в технически исправном состоянии.

2.7.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- принципы контроля технического состояния автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии;
- порядок оформления результатов проверки.

Слушатель должен обладать компетенциями:

- уметь оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией, организовать доставку автотранспортных средств с линии на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

Слушатель должен:

- уметь осуществлять контроль за техническим состоянием ТС при возвращении на предприятие, организовывать доставку автотранспортных средств с линии на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

Объем нагрузки по разделам.

Содержание учебного предмета	Всего часов	В том числе	
		Очное обучение	Дистанционное обучение
1.Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие	6	2	4
2.Порядок оформления результатов проверки	6	2	4
Итого	12	4	8

Раздел «Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие» включает в себя следующие темы:

- проверка технического состояния возвращающихся в парк автомобилей;
- последовательность действий при обнаружении неисправностей в техническом состоянии подвижного состава.

Раздел «Порядок оформления результатов проверки» включает в себя следующие темы:

- порядок проверки документов;
- правильность оформления результатов проверки транспортного средства.

2.8. Учебный предмет "Ответственность должностных лиц за правонарушения на автомобильном транспорте"

Объем предмета и виды учебной работы.

Виды учебной работы	Всего часов	
	Очное обучение	Дистанционное обучение
Аудиторные занятия (лекции)	4	–
Самостоятельная работа слушателей	-	6
Общая трудоемкость дисциплины	10	
Вид итогового контроля	Зачет	

2.8.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – составление целостного взгляда на институт ответственности за преступления и правонарушения, совершенные на автомобильном транспорте, а также предложение вариантов решения отдельных исследуемых вопросов.

Задачами предмета являются:

- дать слушателям информацию о разнице между правонарушением и преступлением на автомобильном транспорте;
- дать представление о последствиях за преступления и правонарушения на автомобильном транспорте.

2.8.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- ответственность и последствия за нарушения и преступления, предусмотренные Уголовным, Административным и Гражданским Кодексами РФ.
- Умеет осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России.

Объем нагрузки по разделам.

Содержание учебного предмета	Всего часов	В том числе	
		Очное обучение	Дистанционное обучение
1. Ответственность за правонарушения на автомобильном транспорте	10	4	6
Итого	10	4	6

Раздел «Ответственность за преступления и правонарушения на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- ответственность за нарушения, предусмотренные в Уголовном кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств;
- ответственность за нарушения, предусмотренные в Административном кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств;
- ответственность за нарушения, предусмотренные в Гражданском кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств.

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

3.1 Материально-технические условия реализации программы

Для занятий, сопровождаемых презентациями, используется мультимедийное оборудование.

Лабораторные и практические занятия проводятся в специализированной лаборатории, расположенной на учебно-производственной базе СЛИ с использованием оборудования:

- 1) Подъемник П-147;
- 2) Подъемник П-157;
- 3) Система измерения расхода топлива СИРТ-1;
- 4) Прибор для контроля и регулировки фар Beta TUV;
- 5) Электрогайковерт гаек колес И-330;
- 6) Компрессорная установка ГСВ 06/12 М-155-265;
- 7) Вентиляционное оборудование в сборе;
- 8) Ремонтный комплект;
- 9) Силовой агрегат в сборе (двигатель ВАЗ-2112, коробка передач ВАЗ 2110, сцепление, стартер);
- 10) Газоанализатор автомобильный 4-х компонентный "Инфракар М-2Т 01";
- 11) Силовой тормозной стенд ГАРО.

3.2 Учебно-методическое обеспечение программы

3.2.1 Официальные издания

1. Приказ Минтранса РФ №13/11 от 11.03.1994. Положение о порядке проведения аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов
2. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения Утв. постановлением СМ РФ от 23 октября 1993 г. N 1090
3. Приказ Минтранса РФ №152 от 18.09.2008г. ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ РЕКВИЗИТОВ И ПОРЯДКА ЗАПОЛНЕНИЯ ПУТЕВЫХ ЛИСТОВ
4. Постановление Госкомстата №78 от 28.11.97г. ОБ УТВЕРЖДЕНИИ УНИФИЦИРОВАННЫХ ФОРМ ПЕРВИЧНОЙ УЧЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО УЧЕТУ РАБОТЫ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ, РАБОТ В АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ
5. Федеральный Закон Российской Федерации №259-ФЗ от 08.11.2007г. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта
6. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств Приложение к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения Утверждены Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090
7. ГОСТ 51709-2001 Автотранспортные средства Требования безопасности и методы проверки.
8. Технический регламент О безопасности колесных транспортных средств Утвержден постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. № 720
9. Технический регламент Таможенного союза О безопасности колесных транспортных средств № 018 Утвержден решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г.
10. Приказ Минтранса РФ от 13 февраля 2013 г. N 36 "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства"

11. Приказ Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. N 15 "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей"
12. Санитарные правила по гигиене труда водителей Утверждены Зам. главного государственного санитарного врача РФ 5 мая 1988года №4616-88
13. Постановление Правительства РФ от 15 апреля 2011г. № 272 Правила перевозок грузов автомобильным транспортом
14. Приказ Минтранса РФ от 15.01.2014г. №7 Инструкция по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам РФ
15. Постановление Правительства РФ №112 от 14.02.2009г. «Правила перевозки пассажиров»
16. Федеральный Закон №69 от 21.04.2011г. «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
17. Постановление Правительства РФ №1177 от 17.02.2013г. «Об утверждении правил организованной перевозки детей автобусами»
18. Постановление Правительства РФ №647 от 29.06.1995г. «Правила учета ДТП»
19. Приказ Минтранса №49 от 26.04.1990г. «Положение о порядке проведения служебного расследования ДТП»
20. Постановление Правительства РФ от 25 августа 2008 г. N 641 "Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS"
21. Приказ Минтранса Российской Федерации от 9 марта 2010 года N 55 «Об утверждении Перечня видов автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и опасных грузов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»
22. Приказ Минтранса Российской Федерации от 31 июля 2012 г. N 285 "Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов"
23. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ № 642н от 17.09.2014 г. «Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»
24. Приказ Минтранса РСФСР от 31 декабря 1981 г. N 200 "Об утверждении правил организации пассажирских перевозок на автомобильном транспорте"
25. ГОСТ Р 54027-2010 Системы диспетчерского управления грузовым автомобильным транспортом.

3.2.2 Учебная и учебно-методическая литература

1. Автомобили [Текст] : учеб.пособие для студ. вузов/ А. В. Богатырев [и др.] ; под ред. А. В. Богатырева. – Москва : КолосС, 2004. – 496 с.
2. Вахламов, В. К. Автомобили. Конструкция и эксплуатационные свойства [Текст] : учеб.пособие для студ. вузов / В. К. Вахламов. – Москва : Академия, 2009. – 480 с.
3. Вахламов, В. К. Автомобили: конструкция и элементы расчета [Текст] : учеб. для студ. вузов/ В. К. Вахламов. – Москва : Академия, 2006. – 480 с.
4. Горев, А. Э. Грузовые автомобильные перевозки [Текст] : учеб.пособие для студ. вузов, / А. Э. Горев. – 5–е изд., испр. – Москва : Академия, 2008. – 288 с.
5. Горев, А. Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения [Текст] : учеб.пособие для студ. вузов/ А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. – Москва : Академия, 2006. – 256 с.

6. Гудков, В. А. Технология, организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками [Текст] : учеб.для студ. вузов/ В. А. Гудков, Л. Б. Миротин ; под ред. Л. Б. Миротина. – Москва : Транспорт, 1997. – 254 с.
7. Зиманов, Л. Л. Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей [Текст] : учебное пособие для студентов вузов/ Л. Л. Зиманов. – Москва : Академия, 2011. – 128 с.
8. Куликов, Ю. И. Грузоведение на автомобильном транспорте [Текст] : учеб.пособие для студ. вузов/ Ю. И. Куликов ; Тихоокеанский гос. ун–т. – Москва : Академия, 2008. – 208 с.
9. Колесник, П. А. Материаловедение на автомобильном транспорте [Текст] : учеб.для студ. вузов/ П. А. Колесник, В. С. Кланица. – Москва : Академия, 2005. – 320 с.
10. Ладанов, А. В. Управление производством на автомобильном транспорте [Текст] : учеб. пособие для студ. / А. В. Ладанов, И. П. Семенюк ; М–во образования и науки Рос. Федерации, Сыкт. лесн. ин–т (фил.) ФГБОУ ВПО С.–Петерб. гос. лесотехн. ун–т им. С. М. Кирова, Каф.автомоб. и автомоб. хоз–ва. – Сыктывкар : СЛИ, 2012. – 120 с.
11. Олещенко, Е. М. Основы грузоведения [Текст] : учеб.пособие для студ. вузов/ Е. М. Олещенко, А. Э. Горев. – Москва : Академия, 2005. – 288 с.
12. Пугачев, И. Н. Организация и безопасность дорожного движения [Текст] : учеб.пособие для студ. вузов/ И. Н. Пугачев, А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. – Москва : Академия, 2009. – 272 с.
13. Рябчинский, А. И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса [Текст] : учеб.для студ. вузов/ А. И. Рябчинский, В. А. Гудков, Е. А. Кравченко. – Москва : Академия, 2011. – 256 с.
14. Спирин, И. В. Автотранспортное право [Текст] : учебник / И. В. Спирин. – Москва : Академия, 2005. – 304 с.
15. Фокин, В. В. Материаловедение на автомобильном транспорте [Текст] : учеб.пособие для студ. вузов / В. В. Фокин, С. Б. Марков. – Ростов–на–Дону : Феникс, 2007. – 288 с.
16. Чижков, Ю. П. Электрооборудование автомобилей [Текст] : учеб.для студ. вузов, обучающихся по спец. "Электрооборудование автомобилей и тракторов" / Ю. П. Чижков, С. В. Акимов. – Москва : За рулем, 2005. – 336 с.
17. Автострахование [Электронный ресурс] : учебное пособие для студентов: самостоятельное электронное издание / Н. П. Кузнецова ; М–во образования и науки Рос. Федерации, Сыкт. лесн. ин–т (фил.) ФГБОУ ВПО С.–Петерб. гос. лесотехн. ун–т им. С. М. Кирова, Каф.автомоб. и автомоб. хоз–ва. – Электрон.текстовые дан. (1 файл в формате pdf: 0,77 Мб). – Сыктывкар : СЛИ, 2013.
18. Диагностика и техническое обслуживание машин [Текст] : учеб.для студ. вузов/ А. Д. Ананьин [и др.]. – Москва : Академия, 2008. – 432 с.
19. Диагностирование автомобильного транспорта [Текст] : метод.пособие / Федеральное агентство по образованию, Сыкт. лесн. ин–т – фил. ГОУ ВПО "С.–Петерб. гос. лесотехн. акад. им. С. М. Кирова", Каф.автомоб. и автомоб. хоз–ва ; сост.: Р. В. Абаимов, П. А. Малащук. – Сыктывкар : СЛИ, 2007. – 72 с.
20. Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте [Электронный ресурс] : учебное пособие для студентов / Е. Ю. Попов ; М–во образования и науки Рос. Федерации, Сыкт. лесн. ин–т (фил.) ФГБОУ ВПО С.–Петерб. гос. лесотехн. ун–т им. С. М. Кирова, Каф.автомоб. и автомоб. хоз–ва. – Электрон.текстовые дан. (1 файл в формате pdf: 0,37 Мб). – Сыктывкар : СЛИ, 2013.
21. Попов, Е. Ю. Повышение квалификации специалистов по организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации [Текст] : учеб.пособие / Е. Ю. Попов. – Сыктывкар : СЛИ, 2004. – 192 с.

22. Раздорожный, А. А. Охрана труда и производственная безопасность [Текст] : [учеб.-метод. пособие] / А. А. Раздорожный. – Москва : Экзамен, 2007. – 510 с.
23. Кузнецов, Ю. М. Охрана труда на автотранспортных предприятиях [Текст] : справочник / Ю. М. Кузнецов. – Москва : Транспорт, 1986. – 270 с.
24. Малкин, В. С. Техническая эксплуатация автомобилей : Теоретические и практические аспекты [Текст] : учеб.пособие для студ. вузов/ В. С. Малкин. – 2-е изд., стер. – Москва : Академия, 2009. – 288 с.
25. Основы экономики автотранспортного предприятия [Текст] : учеб.пособие для студ. вузов/ Л. Э. Еремеева ; Федеральное агентство по образованию, Сыкт. лесн. ин-т – фил. ГОУ ВПО "С.-Петерб. гос. лесотехн. акад. им. С. М. Кирова". – Сыктывкар : СЛИ, 2009. – 256 с.

4. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Освоение учебных предметов заканчивается зачетом в форме устного опроса с присвоением каждому слушателю результата «зачет / незачет» или экзамена с оценкой по четырех бальной системе: «Отлично», «Хорошо», «Удовлетворительно», «Неудовлетворительно». Освоение курса профессиональной переподготовки завершается проведением итогового экзамена. Время, форма, условия и место проведения итогового экзамена доводятся до слушателей во время очной части обучения.

Форма проведения итогового экзамена – письменная.

Экзаменуемый на право получения диплома соответствующей квалификации должен ответить на 50 вопросов в форме тестов за 120 минут.

Экзаменационные тесты включают темы изученных предметов, представляют собой тестовую часть в виде вопроса или утверждения и 3-5 вариантов ответов на каждый вопрос.

В верхней части экзаменационного протокола должны быть: фамилия, имя, отчество экзаменуемого и его подпись, дата сдачи экзамена.

В нижней части экзаменационного протокола должны быть приведены результаты сдачи экзамена – количество правильных ответов, оценка, состав комиссии и подписи ее членов.

Результаты итогового экзамена оцениваются по четырех бальной системе: «Отлично», «Хорошо», «Удовлетворительно», «Неудовлетворительно».

Оценки проставляются в зависимости от количества правильных ответов на поставленные вопросы.

Критерии оценки.

Количество правильных ответов	Оценка
От 46 до 50	Отлично
От 41 до 45	Хорошо
От 36 до 40	Удовлетворительно
35 и менее	Неудовлетворительно

Итоговый экзамен считается сданным, если соискатель правильно ответил не менее, чем на 35 вопросов.

Лица, не согласные с результатами итоговой аттестации, могут подать в течение одних суток заявление-апелляцию на имя Председателя аттестационной комиссии. Заявление по апелляции рассматривается и результаты рассмотрения доводятся до заявителя в течение одних суток.

В случае, если слушатель не может пройти итоговую аттестацию по уважительным причинам (болезнь, производственная необходимость и др.), которые

могут быть подтверждены соответствующими документами, то ему могут быть перенесены сроки прохождения итоговой аттестации на основе личного заявления.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию, или не явившимся на итоговую аттестацию без уважительных причин, выдается справка.

В состав аттестационной комиссии входят: председатель комиссии и члены комиссии, секретарь комиссии, который является членом комиссии.

Аттестационную комиссию возглавляет Председатель, который организует и контролирует ее деятельность, обеспечивает единство требований, предъявляемых к слушателям.

Заседания аттестационных комиссий итогового экзамена оформляются протоколом и подписываются Председателем и всеми членами комиссии.

Все экзаменуемые должны предъявить удостоверение личности членам комиссии, которые несут ответственность за допуск к экзаменам только лиц, занесенных в экзаменационные списки.

5. КАДРОВЫЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Ф.И.О. Преподавателя	Условия привлечения (штатный, совместитель, по договору)	Перечень читаемых дисциплин	Должность, ученая степень, ученое звание, уровень образования, наименование специальности, направления переподготовки, наименование присвоения квалификации	Стаж работы (лет)
Ладанов Александр Васильевич	По договору	Основы правовых норм Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств Эксплуатация транспортных средств Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности Тип подвижного состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров и деление его на	Ст. преподаватель Высшее, СГУ, Физик Преподаватель 2009г. Профессиональная переподготовка по программе «Установление наличия, причин и характера технических повреждений транспортного средства, а также технологии, объема и стоимости его ремонта» 2012г. Профессиональная переподготовка по программе «Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств» 2017г. Профессиональная переподготовка по программе «Организация и безопасность дорожного движения» 2017г. Профессиональная переподготовка по программе «Консультант по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в области международных перевозок»	37

		<p>технологические группы Оборудование рабочего места контролера Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки Контроль технического состояния автомобилей при возвращении на предприятие Ответственность должностных лиц за правонарушения на транспорте</p>		
Малащук Петр Александрович	По договору	<p>Организация технической эксплуатации автомобилей; техническая эксплуатация автомобилей (ТЭА); Проектирование предприятий автомобильного транспорта; технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТиТТМО; Техника транспорта, обслуживание и ремонт.</p>	2001 год, Сыктывкарский лесной институт, специальность «Автомобили и автомобильное хозяйство». Доцент к.т.н.	17
Еремеева Людмила Эмировна	По договору	<p>Экономика автотранспортного предприятия; эффективность и экономика сервисных</p>	<p>Доцент кафедры «Технологические, транспортные машины и оборудование». 1971 г. Диплом с отличием Казанского Национального</p>	43

		<p>услуг; потоки в сетях; основы транспортно-экспедиторского обслуживания; транспортная логистика; экономика отрасли; экономика предприятия; интермодальные и мультимодальные перевозки; маршрутизация перевозок и системы мониторинга.</p>	<p>Исследовательского Технологического Университета (КХТИ), инженер-технолог. 1997 г. Диплом с отличием Всесоюзного заочного автотранспортного техникума Министерства автомобильного транспорта РСФСР, специальность «Эксплуатация автотранспорта».</p> <p>Курсы «Доступность лесных ресурсов и развитие сети лесовозных дорог», (72 часа), СЛИ, г. Сыктывкар, 2008 г.;</p> <p>Курсы «Совершенствование коммуникативных компетенций преподавателя высшей школы в современных условиях», (72 часа), ФГОУ ВПО «Северо-Западная академия государственной службы», г. Санкт-Петербург, 2009 г.;</p> <p>Курсы «Развитие инновационного предпринимательства», (72 часа), СЛИ, г. Сыктывкар, 2011 г.;</p> <p>Курсы «Английский язык для начинающих», (110 часов), СЛИ, г. Сыктывкар, 2013 г.;</p> <p>Курсы «КонсультанПлюс: Технология ПРОФ» (2015 г.); «Интеллектуальная собственность – инструмент экономического развития региона» / Республиканский семинар, 7 октября 2015 г. Сыктывкар, ФГБУ «Федеральный институт промышленной собственности (ФИПС)».</p>	
Чудов Валерий Иванович		<p>Испытание машин; проектирование и расчет двигателей внутреннего сгорания; рабочие процессы, конструкция и основы расчета тепловых</p>	<p>Доцент кандидат технических наук. 1969 г. Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного знамени высшее техническое училище им. Н. Э. Баумана.</p>	46

		<p>двигателей и энергетических установок; рабочие процессы, конструкция и основы расчета энергетических установок и транспортно-технологического оборудования; силовые агрегаты; теплотехнические установки; технологическое оборудование; триботехника.</p>		
--	--	---	--	--

6. СОСТАВИТЕЛИ ПРОГРАММЫ

Ладанов Александр Васильевич – ст. преподаватель кафедры «ТТМиО» СЛИ

Согласовано:
Начальник УМУ

Боровлева З.А.