

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Сыктывкарский лесной институт (филиал) Федерального государственного  
бюджетного образовательного учреждения высшего образования  
«Санкт-Петербургский государственный лесотехнический университет  
имени С. М. Кирова»  
(СЛИ)

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель ЦДО

 Л. С. Жучкова

«01»  2017 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор

 Л. А. Гурьева

«09»  2017 г.



Дополнительная профессиональная программа переподготовки  
«ДИСПЕТЧЕР АВТОМОБИЛЬНОГО И ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО  
ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА»

## **1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ**

### **1.1 Цель реализации программы**

Цель: качественное изменение профессиональных компетенций, необходимых для выполнения следующих видов профессиональной деятельности в рамках имеющейся квалификации:

- организация и управление эксплуатационной деятельностью пассажирских и грузовых перевозок.

Программа реализуется на базе высшего и среднего профессионального образования. Дополнительная профессиональная программа соотносится с направлением подготовки 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Программа профессиональной переподготовки «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта» разработана в соответствии с требованиями приказа Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015г. "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" (Зарегистрировано в Минюсте России 9 декабря 2015 г. N 40032) и утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 3 декабря 2015 г. N 981н профессионального стандарта 17.026 «Специалист по оперативно-диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками», направлена на реализацию дополнительного образования.

Программа ориентирована на развитие обобщенной трудовой функции - планирование, организация и оперативное руководство эксплуатационной работой автомобильного и городского наземного электрического транспорта

### **1.2 Характеристика нового вида профессиональной деятельности**

Процессизучения программы направлен на формирование следующих компетенций в соответствии с требованиями ПС «Специалист по оперативно-диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками»:

Планирование показателей эксплуатационной работы
Организация выполнения показателей эксплуатационной работы
Контроль выполнения показателей эксплуатационной работы

### 1.3 Требования к результатам освоения программы

Наименование компетенции	Уровни освоения компетенции
Планирование показателей эксплуатационной работы	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Локальные нормативные акты по оперативно-диспетчерскому управлению перевозками автомобильного и городского наземного электрического транспорта в объеме, необходимом для выполнения своих должностных обязанностей;</li><li>- Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников автомобильного и городского наземного электрического транспорта;</li><li>- Правила технической эксплуатации автомобильных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения своих должностных обязанностей;</li><li>- Порядок приема, составления и передачи информационных сообщений;</li><li>- Требования охраны труда, производственной санитарии и пожарной безопасности на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте;</li><li>- Показатели и технические нормы эксплуатационной работы автомобильного и городского наземного электрического транспорта;</li><li>- Принципы работы информационно-аналитических автоматизированных систем.</li></ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Принимать решения по планированию эксплуатационной работы ;</li><li>- Пользоваться информационно-аналитическими автоматизированными системами по оперативно-диспетчерскому управлению перевозками;</li><li>- Пользоваться средствами связи;</li><li>- Оформлять документацию в рамках должностных обязанностей;</li><li>- Анализировать данные по планированию эксплуатационной работы;</li><li>- Взаимодействовать со смежными службами по вопросам планирования показателей эксплуатационной работы.</li></ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Сбор справочно-аналитической информации по эксплуатационной работе для разработки сменно-суточного плана;</li><li>- Разработка сменно-суточного плана эксплуатационной работы в соответствии с техническим планом, заданиями;</li><li>- Диспетчерское сопровождение движения автомобильного и городского наземного электрического транспорта;</li><li>- Ведение установленной документации</li></ul>

<p>Организация выполнения показателей эксплуатационной работы</p>	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Локальные нормативные акты по оперативно-диспетчерскому управлению перевозками автомобильного и городского наземного электрического транспорта в объеме, необходимом для выполнения своих должностных обязанностей;</li> <li>- Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников автомобильного и городского наземного электрического транспорта;</li> <li>- Правила технической эксплуатации автомобильных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения своих должностных обязанностей;</li> <li>- Порядок приема, составления и передачи информационных сообщений;</li> <li>- Требования охраны труда, производственной санитарии и пожарной безопасности на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте;</li> <li>- Показатели и технические нормы эксплуатационной работы автомобильного и городского наземного электрического транспорта;</li> <li>- Задачи в области гражданской обороны и мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций в объеме, необходимом для выполнения своих должностных обязанностей</li> <li>- Принципы работы информационно-аналитических автоматизированных систем.</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Принимать решения по организации выполнения эксплуатационной работы;</li> <li>- Пользоваться информационно-аналитическими автоматизированными системами по оперативно-диспетчерскому управлению перевозками;</li> <li>- Пользоваться средствами связи;</li> <li>- Оформлять документацию по организации выполнения эксплуатационной работы;</li> <li>- Анализировать данные, связанные с выполнением показателей эксплуатационной работы;</li> <li>- Взаимодействовать со смежными службами по вопросам организации выполнения показателей эксплуатационной работы.</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Распределение заданий по разработанному сменно-суточному плану согласно компетенциям работников;</li> <li>- Сбор информации о выполнении заданий работниками смены;</li> <li>- Принятие корректирующих мер при выявлении нарушений;</li> <li>- Принятие оперативных решений и корректирующих мер.</li> </ul>
---	---

Контроль выполнения показателей эксплуатационной работы

**Знать:**

- Локальные нормативные акты по оперативно-диспетчерскому управлению перевозками автомобильного и городского наземного электрического транспорта в объеме, необходимом для выполнения своих должностных обязанностей;
- Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников автомобильного и городского наземного электрического транспорта;
- Правила технической эксплуатации автомобильных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения своих должностных обязанностей;
- Порядок приема, составления и передачи информационных сообщений;
- Требования охраны труда, производственной санитарии и пожарной безопасности на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте;
- Показатели и технические нормы эксплуатационной работы автомобильного и городского наземного электрического транспорта;
- Задачи в области гражданской обороны и мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций в объеме, необходимом для выполнения своих должностных обязанностей
- Принципы работы информационно-аналитических автоматизированных систем.

**Уметь:**

- Принимать решения по контролю выполнения эксплуатационной работы;
- Пользоваться информационно-аналитическими автоматизированными системами по оперативно-диспетчерскому управлению перевозками;
- Пользоваться средствами связи;
- Оформлять документацию по контролю выполнения эксплуатационной работы;
- Анализировать данные, связанные с контролем выполнения показателей эксплуатационной работы;
- Взаимодействовать со смежными службами по вопросам контроля выполнения показателей эксплуатационной работы.

**Владеть:**

- Контроль выполнения плановых заданий;
- Внесение корректировок при изменении транспортной обстановки;
- Контроль соблюдения графика движения;
- Внесение корректировок при нарушении графика движения.

#### 1.4 Требования к уровню подготовки поступающего на обучение, необходимому для освоения программы

Лицо желающее освоить дополнительную профессиональную программу должно иметь образование не ниже среднего профессионального по специальностям, не входящем в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта".

Наличие данного образования должно подтверждаться документом государственного или установленного образца.

Требования к стажу (опыту) работы не предъявляются.

#### 1.5 Трудоемкость обучения

Нормативная трудоемкость обучения по данной программе – 256 часов, включая все виды аудиторной и внеаудиторной учебной работы слушателя, практики и время, отводимое на контроль качества освоения слушателем программы.

#### 1.6 Форма обучения

Форма обучения – очная с отрывом от работы/дистанционная.

#### 1.7 Режим занятий

Учебная нагрузка не более 54 часов в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя.

## 2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

### 2.1 Учебный план

Наименование учебного предмета	Общая трудоемкость	Очное обучение			Дистанц. обучение			Текущий контроль (контр.работа)	Промежуточная аттестация	
		всего	лекц	практ	всего	лекц	практ		Зачет	Экзамен
<b>Общие профессиональные предметы</b>	<b>92</b>	<b>44</b>	<b>36</b>	<b>8</b>	<b>48</b>	<b>14</b>	<b>34</b>			
Основы правовых норм	16	4	4	-	12	6	6	-	1	-
Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния	16	8	6	2	8	2	6	1	-	1
Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств	16	8	6	2	8	2	6	1	-	1
Эксплуатация транспортных средств	16	8	6	2	8	2	6	1	-	1
Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ	16	8	6	2	8	2	6	1	-	1

Финансы и управление	6	4	4	-	2	-	2	-	1	-
Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности	6	4	4	-	2	-	2	-	1	-
<b>Специальные предметы</b>	<b>80</b>	<b>32</b>	<b>24</b>	<b>8</b>	<b>48</b>	<b>16</b>	<b>32</b>			
Основы организации грузовых, автобусных и таксомоторных перевозок	20	8	6	2	12	4	8	1	-	1
Структура диспетчерского руководства	20	8	6	2	12	4	8	-	1	-
Диспетчерское руководство работой автомобилей и городского наземного электрического транспорта на линии	20	8	6	2	12	4	8	1	-	1
Оперативный учет и диспетчерская отчетность	20	8	6	2	12	4	8	-	1	-
<b>Стажировка</b>	<b>80</b>	-	-	-	<b>80</b>	-	<b>80</b>	-	-	-
<b>Итоговая государственная аттестация</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	-	<b>4</b>	-	-	-	-	-	<b>1</b>
<b>ИТОГО</b>	<b>256</b>	<b>80</b>	<b>60</b>	<b>20</b>	<b>176</b>	<b>30</b>	<b>146</b>			

## 2.2 Дисциплинарное содержание программы

### Модуль 1. Общие профессиональные предметы

#### 1.1. Учебный предмет "Основы правовых норм"

Транспортная деятельность составляет одну из важнейших сфер экономики. Как отрасль народного хозяйства, транспорт является связующим звеном между всеми другими его отраслями, по сути обеспечивающим продолжение процесса производства и его материально – техническое обеспечение, а также удовлетворение потребностей населения в пассажирских и грузовых перевозках. Отсюда велико значение правового урегулирования отношений в сфере осуществления перевозок различными видами транспорта.

Переход государства к рыночной экономике и условия реформирования социально-экономических отношений в обществе поставили перед законодателем новые более сложные задачи в области коренного улучшения деятельности и повышения качества предоставляемых транспортных услуг населению, грузоотправителям и грузополучателям, совершенствования взаимоотношений между участниками перевозочного процесса.

В настоящее время в России проходит глубокая правовая реформа транспортного законодательства, в значительной степени сформирована нормативно-правовая база, обеспечивающая осуществление перевозок в новых условиях хозяйствования.

Дисциплина «Основы правовых норм» разработана с учетом нормативно-правовых документов по обеспечению безопасности дорожного движения к деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств.

#### Объем предмета и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего часов	
	Очное обучение	Дистанционное обучение
Аудиторные занятия (лекции)	4	–
Самостоятельная работа слушателей	-	12
Общая трудоемкость дисциплины	16	
Вид итогового контроля	Зачет	

#### 1.1.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – уяснение значения, места и роли правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации.

Задачами являются:

– углубление и закрепление знаний правовых основ деятельности транспортного комплекса страны в целом, а также правового обеспечения деятельности каждого, отдельно взятого, вида транспорта;

– формирование практических навыков по применению правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения.

#### 1.1.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

– основы транспортного и трудового законодательства;

– правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики;

– основные положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности;

– основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства;

– систему сертификации и лицензирования деятельности на автомобильном транспорте.

По окончании изучения предмета слушатель должен обладать следующими компетенциями:

– умеет разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов.



## Объем нагрузки по разделам

Содержание учебного предмета	Всего часов	В том числе	
		Очное обучение	Дистанционное обучение
1. Основы транспортного и гражданского законодательства	4	1	3
2. Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте	4	1	3
3. Сертификация на автомобильном транспорте	4	1	3
4. Договоры и контракты	4	1	3
Итого	16	4	12

Раздел «Основы транспортного и гражданского законодательства» включает в себя следующие темы:

- общие понятия права, правовые нормы;
- система законодательства;
- место трудового и гражданского права в общей законодательной системе;
- транспортное законодательство;
- правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики;
- государственное регулирование автотранспортной деятельности;
- основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства;
- положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности;
- организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства, решение спорных вопросов.

Раздел «Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- цели и задачи лицензирования автотранспортной деятельности;
- нормативные документы, регламентирующие порядок лицензирования автотранспортной деятельности на территории РФ;
- виды деятельности, подлежащие лицензированию в области автомобильного транспорта;
- виды лицензий, сроки их действия;
- лицензионные документы, порядок получения лицензии;
- требования, предъявляемые к владельцу лицензии, обязанности владельца лицензии;
- ответственность владельца лицензии за нарушение условий лицензирования и за осуществление деятельности без лицензии;
- структура, задачи и права органов Управления государственного автодорожного надзора (УГАДН);
- функции УГАДН по регулированию рынка транспортных услуг;
- решение спорных вопросов при лицензировании.

Раздел «Сертификация на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- система сертификации в Российской Федерации, законодательные и нормативные акты;
  - сертификация на автомобильном транспорте, виды сертификации;
  - сертификационные органы;
  - сертификация автотранспортных средств, гаражного, технологического и другого оборудования;
  - сертификация услуг по техническому обслуживанию, ремонту и другим видам деятельности;
  - сертификация автомобильных перевозок;
  - документы, оформляемые при сертификации.
- Раздел «Договора и контракты» включает в себя следующие темы:
- общие положения о договорах купли-продажи, внешнеторговых и внутренних сделках;
  - договора на перевозку, техническое обслуживание и ремонт, транспортно-экспедиционное обслуживание;
  - ответственность за нарушение договорных обязательств.

## **1.2. Учебный предмет "Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния"**

Объем предмета и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего часов	
	Очное обучение	Дистанционное обучение
Аудиторные занятия (лекции)	8	–
Самостоятельная работа слушателей	-	8
Общая трудоемкость дисциплины	16	
Вид итогового контроля	Экзамен	

### **1.2.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета**

Цель – получение слушателями знаний по основным эксплуатационным свойствам автомобилей, знаний о технически – исправном состоянии подвижного состава, основам организации ТО и Р.

Задачами предмета являются:

- изучение классификации подвижного состава и основных эксплуатационных свойств;
- изучение основ организации технического осмотра, обслуживания и ремонта транспорта;
- изучение методов контроля и поддержания требуемого уровня технического состояния подвижного состава.

Слушатель должен обладать следующими компетенциями:

- организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях

### **1.2.2. Требования к знаниям**

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- классификацию и маркировку подвижного состава;
- основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации;

- требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения;
- основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств;
- требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния;
- понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;
- основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств;
- требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля.

По окончании изучения предмета слушатель должен обладать компетенциями, позволяющими сохранять техническую подготовку подвижного состава.

#### Объем нагрузки по разделам

Содержание учебного предмета	Всего часов	В том числе	
		Очное обучение	Дистанционное обучение
1.Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния	4	2	2
2.Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств	6	3	3
3.Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния	6	3	3
Итого	16	8	8

Раздел «Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния» включает в себя следующие темы:

- автомобили с дизельными и бензиновыми двигателями;
- совершенствование систем автомобилей, качества автомобилей;
- эксплуатационные и потребительские свойства, определяющие качество автотранспортных средств;
- понятия об основных эксплуатационных свойствах;
- критерии оценки эксплуатационных свойств;
- рынок автомобилей;
- производство автомобилей и автотранспортные фирмы;
- классификация и маркировка подвижного состава;
- основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации;
- требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения.

Раздел «Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств» включает в себя следующие темы:

- основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств;

- требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния;
- понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;
- назначение и виды технических воздействий, их характеристики;
- нормативы системы ТО и ремонта, их корректировка;
- условия эксплуатации;
- назначение и виды работ по ТО и ремонту;
- договора на услуги по ТО и ремонту, перспективы развития системы ТО и ремонта;
- оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей;
- организация контроля технического состояния автотранспортных средств;
- правила и порядок проведения Государственного технического осмотра механических транспортных средств, план-график ТО и ремонта;
- основные понятия о расчете необходимой производственно-технической базы, численности ремонтных рабочих, объемов работ по ТО и ремонту.

Раздел «Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния» включает в себя следующие темы:

- основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств;
- требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля;
- параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы;
- методы, средства контроля, режимы проверки.

### **1.3. Учебный предмет "Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств"**

Объем предмета и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего часов	
	Очное обучение	Дистанционное обучение
Аудиторные занятия (лекции)	8	–
Самостоятельная работа слушателей	-	8
Общая трудоемкость дисциплины	16	
Вид итогового контроля	Экзамен	

#### **1.3.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета**

Цель – получение слушателями знаний по хранению, применению и утилизации, касающихся эксплуатационных материалов, запасных частей, подвижного состава, автомобильных шин. А так же знаний по экологическим требованиям на автотранспорте.

Задачами предмета являются:

- изучение принципов хранения и применения эксплуатационных материалов;
- получение знаний, касающихся запасных частей, автомобильных шин на автотранспортном предприятии;

– изучение экологических требований на автотранспорте.

### 1.3.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- виды, свойства, требования, касающиеся эксплуатационных жидкостей;
- требования безопасности проведения работ по хранению, эксплуатации и ремонту подвижного состава, запасных частей и автомобильных шин;
- экологические требования на автотранспорте.

По окончании изучения предмета слушатель должен обладать компетенциями, позволяющими применять полученные знания в работе на автотранспортном предприятии.

#### Объем нагрузки по разделам

Содержание учебного предмета	Всего часов	В том числе	
		Очное обучение	Дистанционное обучение
1.Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии	4	2	2
2.Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов	4	2	2
3.Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация	4	2	2
4.Экологические требования на автомобильном транспорте	4	2	2
Итого	16	8	8

Раздел «Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии» включает в себя следующие темы:

- автомобильные топлива, маркировка топлив, свойства, требования к топливам;
- нетрадиционные виды топлив;
- моторные и трансмиссионные масла, свойства, требования к маслам;
- смазки, виды, свойства, требования;
- эксплуатационные жидкости;
- рекомендации по применению и заменам;
- хранение эксплуатационных материалов, требования по хранению;
- пути и методы утилизации эксплуатационных материалов;
- расходы, система учета, экономия топлив и материалов.

Раздел «Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов» включает в себя следующие темы:

- назначение хранения, способы хранения;
- требования к месту хранения подвижного состава;
- хранение на открытых площадках и в помещениях;
- хранение и пуск в зимнее время;
- требования к хранению запасных частей, материалов.

Раздел «Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация» включает в себя следующие темы:

- автомобильные шины: классификация, маркировка, эксплуатация, ТО и ремонт;

- безопасность проведения работ. Договора на хранение.

Раздел «Экологические требования на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту;
- виды отрицательных воздействий от автотранспортной деятельности на окружающую среду, население и персонал;
- токсичность отработавших газов, шумы, износ шин и т. д.;
- токсичность отработавших газов автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, нормативы, методы, средства контроля;
- воздействие производственных процессов на автомобильном транспорте на окружающую среду, население и персонал;
- пути и методы снижения токсичности выбросов автомобильным транспортом;
- мероприятия по охране окружающей среды на автомобильном транспорте.

#### **1.4. Учебный предмет "Эксплуатация транспортных средств"**

Объем предмета и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего часов	
	Очное обучение	Дистанционное обучение
Аудиторные занятия (лекции)	8	–
Самостоятельная работа слушателей	-	8
Общая трудоемкость дисциплины	16	
Вид итогового контроля	Экзамен	

##### **1.4.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета**

Цель – получение слушателями знаний о грузовых и пассажирских перевозках, их классификации и организации, транспортно – экспедиционном обслуживании, финансово – экономических аспектах и обеспечению безопасности дорожного движения на автотранспорте.

Задачами предмета являются:

- освоение организации и выполнения грузовых и пассажирских перевозок;
- освоение финансово – экономических аспектов автотранспортной деятельности;
- изучение организации работы по обеспечению БДД.

##### **1.4.2. Требования к знаниям**

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- виды грузовых и пассажирских перевозок;
- основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ, и товарно - транспортную документацию;
- требования к подвижному составу при организации перевозок и к обеспечению безопасных условий перевозок;
- нормативные требования при перевозке пассажиров;
- показатели работы пассажирского транспорта;
- особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе;

- основные условия организации перевозок специфических грузов.

Должен обладать следующими компетенциями:

разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение, осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России.

#### Объем нагрузки по разделам

Содержание учебного предмета	Всего часов	В том числе	
		Очное обучение	Дистанционное обучение
1.Виды грузовых и пассажирских перевозок	4	2	2
2.Организация перевозки грузов	4	2	2
3.Организация пассажирских перевозок	4	2	2
4.Организация перевозок специфических грузов	4	2	2
Итого	16	8	8

Раздел «Виды грузовых и пассажирских перевозок» включает в себя следующие темы:

- специфика транспорта, как отрасли материального производства, и основные показатели его работы;

- особенности работы автотранспорта в условиях рынка;

- виды грузовых и пассажирских перевозок.

Раздел «Организация перевозки грузов» включает в себя следующие темы:

- виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности;

- основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ;

- товарно - транспортная документация;

- перевозки на условиях транспорта общего пользования;

- понятие конкурентоспособности услуг и качество перевозок грузов;

- требования к подвижному составу при организации перевозок;

- обеспечение безопасных условий перевозок грузов.

Раздел «Организация пассажирских перевозок» включает в себя следующие темы:

- социальные, экономические, экологические проблемы автомобилизации городов;

- создание локальных систем городского пассажирского автотранспорта;

- виды коммерческих маршрутов и форм организации транспортного обслуживания населения города: дневные маршруты, работающие в режиме маршрутных такси; маршруты выходного дня, связывающие городские массивы с зонами отдыха, дачными районами, вещевыми рынками; маршруты, формируемые по предварительным заказам пассажиров; ночные маршруты и т.д.;

- положение об организации коммерческих маршрутов на городском пассажирском транспорте (ГПТ);

- правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Клиентура;

- основные задачи организации коммерческих маршрутов ГПТ: спрос населения на нетрадиционные виды услуг, методы определения и прогнозирования потребностей населения в использовании коммерческих маршрутов; выбор рациональных маршрутов

следования транспортных средств по экономическим и социальным критериям; нормирование скоростей движения автобусов и легковых автомобилей по маршруту, цель и методы нормирования; расчет рационального количества и вместимости подвижного состава, необходимого для удовлетворения спроса на выбранном маршруте; выбор рациональной формы организации труда водителей по социальным критериям и снижение эксплуатационных расходов;

- организация работы легковых автомобилей по договорам и разовым заказам юридических и физических лиц;
- организация работы легковых автомобилей, маршрутных такси, городских автобусов за рубежом;
- *обеспечение безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров;*
- составление расписаний движения (что включает, виды расписаний, основные факторы при разработке расписания);
- оформление паспорта и схемы маршрута (порядок составления и утверждения паспорта со ссылкой на нормативные документы в зависимости от вида сообщения, согласование схемы маршрута в органах ГИБДД);
- нормативные требования при перевозке пассажиров;
- основные требования при перевозке детей, особенности подачи автобуса к месту посадки пассажиров (при перевозке детей); особенности посадки и высадки детей, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими детей;
- показатели работы пассажирского транспорта (факторы, влияющие на работу пассажирского транспорта; разделение показателей работы на две группы);
- виды маршрутов;
- *обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров по заказам;*
- *обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров легковым такси;*
- особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе;
- особенности обслуживания лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха.

Раздел «Организация перевозок специфических грузов» включает в себя следующие темы:

- основные понятия о тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузах и транспортной опасности;
- классификация тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;
- маркировка и манипуляционные знаки опасности;
- требования к подвижному составу и водителям, осуществляющим перевозки тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;
- организация перевозок тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;
- допуск АТС к перевозке тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов.

Обязательные условия использования автомобилей прикрытия;

- основные положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ);
- перевозка грузов и пассажиров в особых условиях (перевозки по зимникам, в условиях бездорожья, переправам через водные преграды, по маршрутам, проходящим в горной местности, с резкими изменениями направлений в плане и затяжными продольными уклонами, при сезонных изменениях погодных и дорожных условий и т.д.).



## 1.5. Учебный предмет "Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ"

Объем предмета и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего часов	
	Очное обучение	Дистанционное обучение
Аудиторные занятия (лекции)	8	–
Самостоятельная работа слушателей	-	8
Общая трудоемкость дисциплины	16	
Вид итогового контроля	Экзамен	

### 1.5.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – получение слушателями знаний:

- о порядке организации перевозки различных видов грузов автомобильным транспортом, обеспечения сохранности грузов, транспортных средств и контейнеров, а также условия перевозки грузов и предоставления транспортных средств для такой перевозки;

- о порядке организации перевозки пассажиров и багажа и о порядке организации различных видов перевозок пассажиров и багажа, предусмотренных [Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"](#), в том числе требования к перевозчикам, фрахтовщикам и владельцам объектов транспортной инфраструктуры, условия таких перевозок, а также условия предоставления транспортных средств для таких перевозок.

Задачами предмета являются:

- дать слушателям необходимый уровень знаний для осуществления руководства перевозкой грузов и пассажиров автомобильным транспортом, что должно способствовать нормальному функционированию рынка транспортных услуг и защите прав потребителей, обеспечению безопасности движения и соблюдению экологических норм при эксплуатации автомобильного транспорта.

- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.

### 1.5.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- виды, организацию и правила перевозок автомобильным транспортом;  
- основы транспортно – экспедиционного обслуживания на автомобильном транспорте;

- основы логистики на автомобильном транспорте.

Слушатель умеет:

- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий

- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями.

## Объем нагрузки по разделам

Содержание учебного предмета	Всего часов	В том числе	
		Очное обучение	Дистанционное обучение
1.Правила перевозки грузов автомобильным транспортом	4	2	2
2.Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом	4	2	2
3.Погрузочно – разгрузочные работы на автомобильном транспорте	4	2	2
4.Транспортно – экспедиционное обслуживание	2	1	1
5.Логистика на автомобильном транспорте	2	1	1
<b>Итого</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>8</b>

Раздел «Правила перевозки грузов автомобильным транспортом» включает в себя следующие темы:

- заключение договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза;
- предоставление транспортных средств и контейнеров, предъявление и прием груза для перевозки, погрузка грузов в транспортные средства и контейнеры;
- определение массы груза, опломбирование транспортных средств и контейнеров;
- сроки доставки, выдача груза. Очистка транспортных средств и контейнеров;
- особенности перевозки отдельных видов грузов;
- порядок составления актов и оформления претензий;
- перевозка грузов в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

Раздел «Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом» включает в себя следующие темы:

- общие положения;
- регулярные перевозки;
- перевозка пассажиров и багажа по заказу;
- перевозка пассажиров и багажа легковым такси;
- забытые и найденные вещи;
- порядок оформления претензий и составления актов;
- перевозка пассажиров в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

Раздел «Погрузочно – разгрузочные работы на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- грузы и их транспортная классификация;
- маркировка грузов и ее виды;
- манипуляционные надписи и знаки на грузах;
- размещение и крепление грузов на подвижном составе;
- простой подвижного состава в пунктах погрузки-выгрузки, его влияние на производительность автомобилей и себестоимость перевозки;
- нормы времени простоя автомобилей в пунктах погрузки-выгрузки;
- понятие о пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов, координация их работы;

- машины и механизмы для выполнения погрузочно-разгрузочных работ на автотранспорте;
- техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

Раздел «Транспортно – экспедиционное обслуживание» включает в себя следующие темы:

- содержание и задачи транспортно-экспедиционной деятельности;
- виды и формы транспортно-экспедиционного обслуживания;
- организация транспортно-экспедиционной деятельности;
- транспортно-экспедиционные предприятия;
- особенности работы ТЭП при междугородных и международных перевозках грузов;
- транспортно-экспедиционное обслуживание населения;
- ценообразование и тарифы при транспортно-экспедиционном обслуживании;
- порядок взаиморасчетов.

Раздел «Логистика на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- понятие «автомобильный транспорт» и его характеристика;
- достоинства и недостатки автомобильного транспорта;
- экономические основы логистики и управления цепями поставок;
- транспортировка в цепях поставок;
- управление запасами в цепях поставок;
- логистика снабжения;
- логистика распределения;
- логистика складирования;
- информационные системы и технологии в логистике.

## 1.6. Учебный предмет "Финансы и управление"

Объем предмета и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего часов	
	Очное обучение	Дистанционное обучение
Аудиторные занятия (лекции)	4	–
Самостоятельная работа слушателей	-	2
Общая трудоемкость дисциплины	6	
Вид итогового контроля	Зачет	

### 1.6.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – дать основные понятия из области финансовой и управленческой деятельности в условиях рыночной экономики, включающей основы ценообразования, себестоимости перевозок, бухгалтерского учета и отчетности, менеджмента и маркетинга, анализа финансовой деятельности.

Задачами предмета являются:

- освоение финансово – экономических аспектов автотранспортной деятельности.

### 1.6.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- основы менеджмента для автотранспортного предприятия;
- особенности, касающиеся затрат, убытков и прибыли на автотранспортном предприятии;

- критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта и методы, улучшающие финансово – экономическое состояние предприятия.

Слушатель умеет:

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение

- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе.

#### Объем нагрузки по разделам

Содержание учебного предмета	Всего часов	в том числе	
		Очное обучение	Дистанционное обучение
1.Менеджмент, финансовый менеджмент	2	1	1
2.Финансово – экономический анализ автотранспортной деятельности	4	3	1
Итого	6	4	2

Раздел «Менеджмент, финансовый менеджмент» включает в себя следующие темы:

- менеджмент: его сущность, функции;
- организационная структура фирмы;
- высшее руководство фирмой;
- внутрифирменное планирование;
- менеджмент в кризисных ситуациях;
- особенности управления персоналом;
- управление конкурентоспособностью товара;
- спрос на транспортные услуги, соотношение цена-спрос;
- предложение транспортных услуг на рынке;
- оптимальное сочетание ресурсов;
- ценообразование при совершенной конкуренции;
- избыток и цена. Дифференциация цен.

Раздел «Финансово – экономический анализ автотранспортной деятельности» включает в себя следующие темы:

- себестоимость автотранспортных перевозок;
- затраты, включаемые в состав себестоимости;
- затраты, покрываемые за счет прибыли;
- особенности учета затрат на автомобильном транспорте;
- нормы и нормативы, определяющие затраты;
- отчет о прибылях и убытках;
- особенности формирования прибыли на транспорте;
- балансовый отчет - основа оценки финансового состояния предприятия транспорта;
- основные критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта;

- мероприятия, направленные на улучшение финансово-экономического состояния предприятия.

### **1.7. Учебный предмет "Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности"**

В предмете «Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности» изучаются основы безопасности жизнедеятельности и транспортной безопасности и формируются знания и навыки обеспечивать безопасность и улучшать условий труда работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в сфере своей профессиональной деятельности.

#### **Объем предмета и виды учебной работы**

Виды учебной работы	Всего часов	
	Очное обучение	Дистанционное обучение
Аудиторные занятия (лекции)	4	–
Самостоятельная работа слушателей	-	2
Общая трудоемкость дисциплины	6	
Вид итогового контроля	Зачет	

#### **1.7.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета**

Цель – формирование профессиональной культуры безопасности, под которой понимается готовность и способность личности использовать в профессиональной деятельности приобретенную совокупность знаний, умений и навыков для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности, характера мышления и ценностных ориентаций, при которых вопросы безопасности рассматриваются в качестве приоритета.

Задачами предмета являются:

- приобретение понимания проблем устойчивого развития, обеспечения безопасности жизнедеятельности и снижения рисков, связанных с деятельностью человека;

- овладение приемами рационализации жизнедеятельности, ориентированными на снижения антропогенного воздействия на природную среду и обеспечение безопасности личности и общества;

- формирование способностей для аргументированного обоснования своих решений с точки зрения безопасности.

Слушатель умеет:

- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению

- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения.

### 1.7.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- основные опасности на автотранспортном предприятии, их свойства и характеристики;
- характер воздействия вредных и опасных факторов на человека и природную среду;
- характеристики чрезвычайных ситуаций, меры по их ликвидации; - методы и средства повышения безопасности, экологичности и устойчивости технических систем и технологических процессов отрасли;
- правовые, нормативно- технические и организационные основы безопасности жизнедеятельности и охраны труда в отрасли;
- знать меры пожарной безопасности;
- знать основы транспортной безопасности.

#### Объем нагрузки по разделам

Содержание учебного предмета	Всего часов	В том числе	
		Очное обучение	Дистанционное обучение
1.Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии	2	2	1
2.Правила пожарной безопасности	2	1	1
3.Транспортная безопасность	2	1	-
Итого	6	4	2

Раздел «Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии» включает в себя следующие темы:

- основные законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии;
- организация производственной безопасности на автомобильном транспорте;
- обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ;
- расследование и учет несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта.
- ответственность работодателя, персонала.

Раздел «Правила пожарной безопасности» включает в себя следующие темы:

- содержание профилактических мероприятий (здания и сооружения, автотранспортные средства и оборудование);
- принципы тушения горящих веществ;
- вещества, вызывающие торможение химической реакции окисления;
- тушение пожаров водой, пеной, инертными газами;
- твердые огнетушащие вещества;
- первичные средства тушения пожаров;
- системы автоматической пожарной защиты;
- пожарная связь и сигнализация;
- обязанности работающих при возникновении и тушении пожара;
- рекомендации о поведении человека при пожаре;
- оказание первой медицинской помощи при термических ожогах;
- ответственность работодателя, персонала.

Раздел «Транспортная безопасность» включает в себя следующие темы:

- государственная политика и требования в области обеспечения транспортной безопасности;
- структура плана обеспечения транспортной безопасности;
- порядок взаимодействия, организация системы связи и оповещения по факту незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

## **Модуль 2. Специальные предметы**

### **2.1. Учебный предмет "Основы организации грузовых, автобусных и таксомоторных перевозок"**

Объем предмета и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего часов	
	Очное обучение	Дистанционное обучение
Аудиторные занятия (лекции)	8	–
Самостоятельная работа слушателей	-	12
Общая трудоемкость дисциплины	20	
Вид итогового контроля	Зачет	

#### **2.1.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета**

Цель – дать слушателю основы знаний о перевозке грузов и пассажиров и понимания роли диспетчера в перевозочном процессе.

Задачами предмета являются:

- организация в рамках единой системы процессов хранения (складирования), распределения, перемещения продукции по всей цепи – от производителя до потребителя.

#### **2.1.2. Требования к знаниям**

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- место транспорта в экономике страны;
- свойства грузов;
- факторы, действующие на груз;
- подготовка груза к перевозке, упаковка как логистическая операция;
- виды сообщений, прямое и смешанное сообщение;
- эффективность интермодальных технологий;
- особенности выполнения контейнерных перевозок;
- взаимодействие, координация и конкуренция на транспорте;
- основы транспортно-экспедиционной работы на транспорте;
- место и роль международных транспортных систем в экономике государства;
- конкуренция на рынке международных транспортных услуг;
- место транспорта в логистических системах доставки товара;
- основные положения устава автомобильного транспорта;
- виды транспортных договоров;
- основные положения гражданского кодекса РФ по перевозкам;
- содержание правил перевозок грузов автомобильным транспортом;
- ответственность перевозчика перед грузоотправителем;

- технология хранения различных грузов. хранение тарно-штучных, тяжеловесных и длинномерных грузов, обеспечение сохранности грузов при перевозках;
- способы размещения и крепления грузов;
- правила погрузки и разгрузки грузов на автотранспорте;
- правила перевозки опасных грузов;
- правила оформления перевозочных документов;
- основные принципы классификации складов, баз и терминалов;
- современное состояние контейнерных перевозок, основные проблемы развития контейнерных перевозок;
- перспективы развития мультимодальных перевозок;
- основные технико-эксплуатационные показатели и преимущества автомобильного транспорта;
- место и роль пассажирского транспорта в обществе;
- классификацию пассажирских автобусных перевозок;
- классификацию автобусных маршрутов;
- методы обследования пассажиропотоков;
- примеры эпюр пассажиропотоков;
- автоматизированный метод обследования пассажиропотоков;
- качество транспортного обслуживания пассажиров;
- показатели для оценки качества перевозок пассажиров;
- основы организации таксомоторных перевозок грузов и пассажиров.

Умеет обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей.

#### Объем нагрузки по разделам

Содержание учебного предмета	Всего часов	В том числе	
		Очное обучение	Дистанционное обучение
1. Основы организации грузовых перевозок	8	3	5
2. Основы организации пассажирских перевозок	8	3	5
3. Основы организации таксомоторных перевозок грузов и пассажиров	4	2	2
Итого	20	8	12

Раздел «Основы организации грузовых перевозок» включает в себя следующие темы:

- классификация и общие принципы организации перевозок;
- классификация и характеристика грузовых перевозок и видов перевозимых грузов;
- основные виды организации перевозок грузов;
- транспортные терминалы и инфраструктура транспорта;
- выбор транспорта;
- перевозка опасных и скоропортящихся грузов;
- основные технологии перевозок грузов;
- транспортные тарифы;



- международное регулирование автомобильных перевозок;
- риски на грузовом автомобильном транспорте.

Раздел «Основы организации пассажирских перевозок» включает в себя следующие темы:

- место и роль пассажирского транспорта в обществе;
- классификация пассажирских автобусных перевозок;
- классификация автобусных маршрутов;
- методы обследования пассажиропотоков;
- качество транспортного обслуживания пассажиров.

Раздел «Основы организации таксомоторных перевозок грузов и пассажиров» включает в себя следующие темы:

- понятие о грузовых таксомоторных перевозках и о пассажирских таксомоторных перевозках;
- методы изучения спроса на таксомоторные перевозки;
- таксомоторные стоянки, их классификация и оборудование;
- порядок оплаты стоимости проезда, таксометр и его счетчики;
- особенности работы маршрутных таксомоторов;
- факторы, влияющие на использование маршрутных таксомоторов;
- пути совершенствования маршрутных таксомоторных перевозок.

## 2.2. Учебный предмет "Структура диспетчерского руководства"

Объем предмета и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего часов	
	Очное обучение	Дистанционное обучение
Аудиторные занятия (лекции)	8	–
Самостоятельная работа слушателей	-	12
Общая трудоемкость дисциплины	20	
Вид итогового контроля	Зачет	

### 2.2.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – руководство работой автомобильного транспорта необходимо для достижения наиболее эффективного его использования.

Задачами предмета являются:

- соблюдения суточного графика работы и постоянного наблюдения за работой подвижного состава;
- своевременного принятия мер по устранению перебоев в работе;
- выполнение плана перевозок;
- подготовка и организация выпуска подвижного состава на линию, непосредственному управлению их движением на маршрутах и своевременному возвращению в транспортные предприятия.

### 2.2.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- задачи диспетчерского управления;
- системы диспетчерского руководства;
- вопросы оформления и обработки путевых листов и товарно – транспортных документов;
- права и обязанности грузоотправителя;
- права и обязанности грузополучателя;
- порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии;
- организацию работы центральной диспетчерской станции;
- вопросы Диспетчерского руководства движением автобусов на междугородных маршрутах;
- методы обработки и анализа материалов обследования пассажиропотоков;
- разработку оптимальных маршрутных схем и маршрутных расписаний движения;
- как происходит нормирование скоростей движения на маршрутах;
- методы автоматизированного диспетчерское управление движением автобусов и легковых таксомоторов;
- что проверяется в работе пассажирского автотранспорта на линии.

Умеет заполнять , выдавать и принимать путевые листы и др. документы отражающие выполненную водителем работу, проверять правильность их оформления. Организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного задания по перевозкам.

#### Объем нагрузки по разделам

Содержание учебного предмета	Всего часов	В том числе	
		Очное обучение	Дистанционное обучение
1. Структура диспетчерского руководства на грузовом коммерческом автотранспорте	10	4	6
2. Структура диспетчерского руководства на пассажирском автотранспорте	10	4	6
Итого	20	8	12

Раздел «Структура диспетчерского руководства на грузовом коммерческом автотранспорте» включает в себя следующие темы:

- Диспетчерская система руководства перевозками;
- Формы организации перевозки грузов (централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства);
- Контроль выполнения графиков движения и работы подвижного состава на линии;
- Формы и технические средства контроля диспетчерской связи;
- Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии. Обработка путевых листов;
- Оперативный учет работы водителей. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии.

Раздел «Структура диспетчерского руководства на пассажирском автотранспорте» включает в себя следующие темы:

- диспетчерское управление городскими перевозками;
- задачи центральной диспетчерской станции;
- диспетчерское управление пригородными и междугородными перевозками;

- применение математических методов и электронно – вычислительной техники в диспетчерском руководстве на пассажирском автопредприятии;
- линейный контроль.

### 2.3. Учебный предмет "Диспетчерское руководство работой автомобилей и городского наземного электрического транспорта на линии"

Объем предмета и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего часов	
	Очное обучение	Дистанционное обучение
Аудиторные занятия (лекции)	8	–
Самостоятельная работа слушателей	-	12
Общая трудоемкость дисциплины	20	
Вид итогового контроля	Зачет	

#### 2.3.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – получение слушателями знаний о современных радио – электронных средствах и обязанностях диспетчера для создания нормальных условий в оперативной работе и обеспечения эффективности диспетчерского руководства.

Задачами предмета являются:

- получить знания в области функций и обязанностей диспетчера, осуществляющего руководство за работой транспорта непосредственно на линии;
- изучить технические средства, позволяющие осуществлять контроль за подвижным составом, работающим на линии.

#### 2.3.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- сущность оперативного управления за подвижным составом, работающим на линии;
- должностную инструкцию диспетчера.

Умеет инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом внимание состоянию дорог, принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев ТС.

Объем нагрузки по разделам

Содержание учебного предмета	Всего часов	В том числе	
		Очное обучение	Дистанционное обучение
1. Радио – электронные средства диспетчерского руководства	10	4	6
2. Функциональные обязанности диспетчера и их реализация	10	4	6
Итого	20	8	12

Раздел «Радио – электронные средства диспетчерского руководства» включает в себя следующие темы:

- виды связи, используемые для диспетчерского руководства;
- средства связи для оснащения центральной диспетчерской станции;
- средства связи для оснащения подвижного состава;
- средства связи для оснащения конечных и промежуточных пунктов на маршрутах.

Раздел «Функциональные обязанности диспетчера и их реализация» включает в себя следующие темы:

- документы, руководящие работой диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта;
- функции диспетчера;
- права и обязанности диспетчера;
- ответственность диспетчера.

## 2.4. Учебный предмет "Оперативный учет и диспетчерская отчетность"

Объем предмета и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего часов	
	Очное обучение	Дистанционное обучение
Аудиторные занятия (лекции)	8	–
Самостоятельная работа слушателей	-	12
Общая трудоемкость дисциплины	20	
Вид итогового контроля	Зачет	

### 2.4.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- цели оперативного учета и контроля за движением транспортных средств;
- задачи, возникающие в процессе учета и контроля за движением транспортных средств;
- требования к автоматизированным пунктам учета и контроля за движением;
- приборы, используемые для учета и контроля за движением;

Умеет инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом внимание состоянию дорог, принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев ТС, заполнять, выдавать и принимать путевые листы и др. документы отражающие выполненную водителем работу, проверять правильность их оформления. Организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного задания по перевозкам, Умеет обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей.

## Объем нагрузки по разделам

Содержание учебного предмета	Всего часов	В том числе	
		Очное обучение	Дистанционное обучение
1.Методы оперативного учета и контроля за движением транспортных средств	10	4	6
2.Диспетчерская отчетность	10	4	6
Итого	20	8	12

Раздел «Методы оперативного учета и контроля за движением транспортных средств» включает в себя следующие темы:

- нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного и городского наземного электрического транспорта;

- визуальный метод оперативного учета и контроля за движением транспортных средств;

- метод оперативного учета и контроля за движением транспортных средств с использованием технических средств наблюдения.

Раздел «Диспетчерская отчетность» включает в себя следующие темы:

- диспетчерский журнал, отчеты и другая техническая документация.

### 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

#### 3.1 Материально-технические условия реализации программы

Для занятий, сопровождаемых презентациями, используется мультимедийное оборудование.

Лабораторные и практические занятия проводятся в специализированной лаборатории с использованием оборудования:

- 1) Подъемник П-147;
- 2) Подъемник П-157;
- 3) Система измерения расхода топлива СИРТ-1;
- 4) Прибор для контроля и регулировки фар Beta TUV;
- 5) Электрогайковерт гаек колес И-330;
- 6) Компрессорная установка ГСВ 06/12 М-155-265;
- 7) Вентиляционное оборудование в сборе;
- 8) Ремонтный комплект;
- 9) Силовой агрегат в сборе (двигатель ВАЗ-2112, коробка передач ВАЗ 2110, сцепление, стартер);
- 10) Газоанализатор автомобильный 4-х компонентный "Инфракар М-2Т 01";
- 11) Силовой тормозной стенд ГАРО

#### 3.2 Учебно-методическое обеспечение программы

##### 3.2.1 Официальные издания

1. Приказ Минтранса РФ №13/11 от 11.03.1994. Положение о порядке проведения аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов
2. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения Утв. постановлением СМ РФ от 23 октября 1993 г. N 1090
3. Приказ Минтранса РФ №152 от 18.09.2008г. ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ РЕКВИЗИТОВ И ПОРЯДКА ЗАПОЛНЕНИЯ ПУТЕВЫХ ЛИСТОВ
4. Постановление Госкомстата №78 от 28.11.97г. ОБ УТВЕРЖДЕНИИ УНИФИЦИРОВАННЫХ ФОРМ ПЕРВИЧНОЙ УЧЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО УЧЕТУ РАБОТЫ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ, РАБОТ В АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ
5. Федеральный Закон Российской Федерации №259-ФЗ от 08.11.2007г. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта
6. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств Приложение к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения Утверждены Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090
7. ГОСТ 51709-2001 Автотранспортные средства Требования безопасности и методы проверки.
8. Технический регламент О безопасности колесных транспортных средств Утвержден постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. № 720
9. Технический регламент Таможенного союза О безопасности колесных транспортных средств № 018 Утвержден решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г.
10. Приказ Минтранса РФ от 13 февраля 2013 г. N 36 "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства"
11. Приказ Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. N 15 "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей"
12. Санитарные правила по гигиене труда водителей Утверждены Зам. главного государственного санитарного врача РФ 5 мая 1988года №4616-88
13. Постановление Правительства РФ от 15 апреля 2011г. № 272 Правила перевозок грузов автомобильным транспортом
14. Приказ Минтранса РФ от 15.01.2014г. №7 Инструкция по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам РФ
15. Постановление Правительства РФ №112 от 14.02.2009г. «Правила перевозки пассажиров»
16. Федеральный Закон №69 от 21.04.2011г. «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
17. Постановление Правительства РФ №1177 от 17.02.2013г. «Об утверждении правил организованной перевозки детей автобусами»
18. Постановление Правительства РФ №647 от 29.06.1995г. «Правила учета ДТП»
19. Приказ Минтранса №49 от 26.04.1990г. «Положение о порядке проведения служебного расследования ДТП»
20. Постановление Правительства РФ от 25 августа 2008 г. N 641 "Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS"
21. Приказ Минтранса Российской Федерации от 9 марта 2010 года N 55 «Об утверждении Перечня видов автомобильных транспортных средств, используемых для

перевозки пассажиров и опасных грузов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»

22. Приказ Минтранса Российской Федерации от 31 июля 2012 г. N 285 "Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов"

23. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ № 642н от 17.09.2014 г. «Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

24. Приказ Минтранса РСФСР от 31 декабря 1981 г. N 200 "Об утверждении правил организации пассажирских перевозок на автомобильном транспорте"

25. ГОСТ Р 54027-2010 Системы диспетчерского управления грузовым автомобильным транспортом

### 3.2.2 Учебная и учебно-методическая литература

1. Автомобили [Текст] : учеб. пособие для студ. вузов/ А. В. Богатырев [и др.] ; под ред. А. В. Богатырева. – Москва : КолосС, 2004. – 496 с.

2. Вахламов, В. К. Автомобили. Конструкция и эксплуатационные свойства [Текст] : учеб. пособие для студ. вузов / В. К. Вахламов. – Москва : Академия, 2009. – 480 с.

3. Вахламов, В. К. Автомобили: конструкция и элементы расчета [Текст] : учеб. для студ. вузов/ В. К. Вахламов. – Москва : Академия, 2006. – 480 с.

4. Горев, А. Э. Грузовые автомобильные перевозки [Текст] : учеб. пособие для студ. вузов, / А. Э. Горев. – 5-е изд., испр. – Москва : Академия, 2008. – 288 с.

5. Горев, А. Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения [Текст] : учеб. пособие для студ. вузов/ А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. – Москва : Академия, 2006. – 256 с.

6. Гудков, В. А. Технология, организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками [Текст] : учеб. для студ. вузов/ В. А. Гудков, Л. Б. Миротин ; под ред. Л. Б. Миротина. – Москва : Транспорт, 1997. – 254 с.

7. Зиманов, Л. Л. Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей [Текст] : учебное пособие для студентов вузов/ Л. Л. Зиманов. – Москва : Академия, 2011. – 128 с.

8. Куликов, Ю. И. Грузоведение на автомобильном транспорте [Текст] : учеб. пособие для студ. вузов/ Ю. И. Куликов ; Тихоокеанский гос. ун-т. – Москва : Академия, 2008. – 208 с.

9. Колесник, П. А. Материаловедение на автомобильном транспорте [Текст] : учеб. для студ. вузов/ П. А. Колесник, В. С. Кланица. – Москва : Академия, 2005. – 320 с.

10. Ладанов, А. В. Управление производством на автомобильном транспорте [Текст] : учеб. пособие для студ. / А. В. Ладанов, И. П. Семенюк ; М-во образования и науки Рос. Федерации, Сыкт. лесн. ин-т (фил.) ФГБОУ ВПО С.-Петерб. гос. лесотехн. ун-т им. С. М. Кирова, Каф. автомоб. и автомоб. хоз-ва. – Сыктывкар : СЛИ, 2012. – 120 с.

11. Олещенко, Е. М. Основы грузоведения [Текст] : учеб. пособие для студ. вузов/ Е. М. Олещенко, А. Э. Горев. – Москва : Академия, 2005. – 288 с.

12. Пугачев, И. Н. Организация и безопасность дорожного движения [Текст] : учеб. пособие для студ. вузов/ И. Н. Пугачев, А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. – Москва : Академия, 2009. – 272 с.

13. Рябчинский, А. И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса [Текст] : учеб. для студ. вузов/ А. И. Рябчинский, В. А. Гудков, Е. А. Кравченко. – Москва : Академия, 2011. – 256 с.

14. Спирин, И. В. Автотранспортное право [Текст] : учебник / И. В. Спирин. – Москва : Академия, 2005. – 304 с.

15. Фокин, В. В. Материаловедение на автомобильном транспорте [Текст] : учеб.пособие для студ. вузов / В. В. Фокин, С. Б. Марков. – Ростов–на–Дону : Феникс, 2007. – 288 с.
16. Чижков, Ю. П. Электрооборудование автомобилей [Текст] : учеб.для студ. вузов, обучающихся по спец. "Электрооборудование автомобилей и тракторов" / Ю. П. Чижков, С. В. Акимов. – Москва : За рулем, 2005. – 336 с.
17. Автострахование [Электронный ресурс] : учебное пособие для студентов: самостоятельное электронное издание / Н. П. Кузнецова ; М-во образования и науки Рос. Федерации, Сыкт. лесн. ин-т (фил.) ФГБОУ ВПО С.-Петерб. гос. лесотехн. ун-т им. С. М. Кирова, Каф.автомоб. и автомоб. хоз-ва. – Электрон.текстовые дан. (1 файл в формате pdf: 0,77 Мб). – Сыктывкар : СЛИ, 2013.
18. Диагностика и техническое обслуживание машин [Текст] : учеб.для студ. вузов/ А. Д. Ананьин [и др.]. – Москва : Академия, 2008. – 432 с.
19. Диагностирование автомобильного транспорта [Текст] : метод.пособие / Федеральное агентство по образованию, Сыкт. лесн. ин-т – фил. ГОУ ВПО "С.-Петерб. гос. лесотехн. акад. им. С. М. Кирова", Каф.автомоб. и автомоб. хоз-ва ; сост.: Р. В. Абаимов, П. А. Малащук. – Сыктывкар : СЛИ, 2007. – 72 с.
20. Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте [Электронный ресурс] : учебное пособие для студентов / Е. Ю. Попов ; М-во образования и науки Рос. Федерации, Сыкт. лесн. ин-т (фил.) ФГБОУ ВПО С.-Петерб. гос. лесотехн. ун-т им. С. М. Кирова, Каф.автомоб. и автомоб. хоз-ва. – Электрон.текстовые дан. (1 файл в формате pdf: 0,37 Мб). – Сыктывкар : СЛИ, 2013.
21. Попов, Е. Ю. Повышение квалификации специалистов по организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации [Текст] : учеб.пособие / Е. Ю. Попов. – Сыктывкар : СЛИ, 2004. – 192 с.
22. Раздорожный, А. А. Охрана труда и производственная безопасность [Текст] : [учеб.-метод. пособие] / А. А. Раздорожный. – Москва : Экзамен, 2007. – 510 с.
23. Кузнецов, Ю. М. Охрана труда на автотранспортных предприятиях [Текст] : справочник / Ю. М. Кузнецов. – Москва : Транспорт, 1986. – 270 с.
24. Малкин, В. С. Техническая эксплуатация автомобилей : Теоретические и практические аспекты [Текст] : учеб.пособие для студ. вузов/ В. С. Малкин. – 2-е изд., стер. – Москва : Академия, 2009. – 288 с.
25. Основы экономики автотранспортного предприятия [Текст] : учеб.пособие для студ. вузов/ Л. Э. Еремеева ; Федеральное агентство по образованию, Сыкт. лесн. ин-т – фил. ГОУ ВПО "С.-Петерб. гос. лесотехн. акад. им. С. М. Кирова". – Сыктывкар : СЛИ, 2009. – 256 с.

#### **4. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

Освоение учебных предметов заканчивается зачетом в форме устного опроса с присвоением каждому слушателю результата «зачет / незачет» или экзамена с оценкой по четырех бальной системе: «Отлично», «Хорошо», «Удовлетворительно», «Неудовлетворительно». Освоение курса профессиональной переподготовки завершается проведением итогового экзамена. Время, форма, условия и место проведения итогового экзамена доводятся до слушателей во время очной части обучения.

Форма проведения итогового экзамена – письменная.

Экзаменуемый на право получения диплома соответствующей квалификации должен ответить на 50 вопросов в форме тестов за 120 минут.

Экзаменационные тесты включают темы изученных предметов, представляют собой тестовую часть в виде вопроса или утверждения и 3-5 вариантов ответов на каждый вопрос.



В верхней части экзаменационного протокола должны быть: фамилия, имя, отчество экзаменуемого и его подпись, дата сдачи экзамена.

В нижней части экзаменационного протокола должны быть приведены результаты сдачи экзамена – количество правильных ответов, оценка, состав комиссии и подписи ее членов.

Результаты итогового экзамена оцениваются по четырех бальной системе: «Отлично», «Хорошо», «Удовлетворительно», «Неудовлетворительно».

Оценки проставляются в зависимости от количества правильных ответов на поставленные вопросы.

#### Критерии оценки

Количество правильных ответов	Оценка
От 46 до 50	Отлично
От 41 до 45	Хорошо
От 36 до 40	Удовлетворительно
35 и менее	Неудовлетворительно

Итоговый экзамен считается сданным, если соискатель правильно ответил не менее, чем на 35 вопросов.

Лица, не согласные с результатами итоговой аттестации, могут подать в течение одних суток заявление-апелляцию на имя Председателя аттестационной комиссии. Заявление по апелляции рассматривается и результаты рассмотрения доводятся до заявителя в течение одних суток.

В случае, если слушатель не может пройти итоговую аттестацию по уважительным причинам (болезнь, производственная необходимость и др.), которые могут быть подтверждены соответствующими документами, то ему могут быть перенесены сроки прохождения итоговой аттестации на основе личного заявления.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию, или не явившимся на итоговую аттестацию без уважительных причин, выдается справка.

В состав аттестационной комиссии входят: председатель комиссии и члены комиссии, секретарь комиссии, который является членом комиссии.

Аттестационную комиссию возглавляет Председатель, который организует и контролирует ее деятельность, обеспечивает единство требований, предъявляемых к слушателям.

Заседания аттестационных комиссий итогового экзамена оформляются протоколом и подписываются Председателем и всеми членами комиссии.

Все экзаменуемые должны предъявить удостоверение личности членам комиссии, которые несут ответственность за допуск к экзаменам только лиц, занесенных в экзаменационные списки.

## 5. КАДРОВЫЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Ф.И.О. Преподавателя	Условия привлечения (штатный, совместитель, по договору)	Перечень читаемых дисциплин	Должность, ученая степень, ученое звание, уровень образования, наименование специальности, направления переподготовки, наименование присвоения квалификации	Стаж работы (лет)
Ладанов Александр Васильевич	По договору	Основы правовых норм Материально – техническое	Ст. преподаватель Высшее, СГУ, Физик Преподаватель	37

		<p>обеспечение эксплуатации автотранспортных средств  Эксплуатация транспортных средств  Правила перевозки грузов и пассажиров  автомобильным транспортом в пределах РФ  Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности  Основы организации грузовых, автобусных и таксомоторных перевозок  Структура диспетчерского руководства  Диспетчерское руководство работой автомобилей и городского наземного электрического транспорта на линии  Оперативный учет и диспетчерская отчетность</p>	<p>2009г. Профессиональная переподготовка по программе «Установление наличия, причин и характера технических повреждений транспортного средства, а также технологии, объема и стоимости его ремонта»  2012г. Профессиональная переподготовка по программе «Эксперт по техническому контролю и диагностике автототранспортных средств»  2017г. Профессиональная переподготовка по программе «Организация и безопасность дорожного движения»  2017г. Профессиональная переподготовка по программе «Консультант по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в области международных автомобильных перевозок»</p>	
Малащук Петр Александрович	По договору	<p>Организация технической эксплуатации автомобилей;  техническая эксплуатация автомобилей (ТЭА);  Проектирование предприятий автомобильного транспорта;  технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТнТТМО;  Техника транспорта, обслуживание и ремонт.</p>	<p>2001 год, Сыктывкарский лесной институт, специальность «Автомобили и автомобильное хозяйство». Доцент к.т.н.</p>	17

Еремеева Людмила Эмировна	По договору	<p>Экономика автотранспортного предприятия; эффективность и экономика сервисных услуг; потоки в сетях; основы транспортно-экспедиторского обслуживания; транспортная логистика; экономика отрасли; экономика предприятия; интермодальные и мультимодальные перевозки; маршрутизация перевозок и системы мониторинга.</p>	<p>Доцент кафедры «<u>Технологические, транспортные машины и оборудование</u>».</p> <p>1971 г. Диплом с отличием Казанского Национального Исследовательского Технологического Университета (КХТИ), инженер-технолог.</p> <p>1997 г. Диплом с отличием Всесоюзного заочного автотранспортного техникума Министерства автомобильного транспорта РСФСР, специальность «Эксплуатация автотранспорта».</p> <p>Курсы «Доступность лесных ресурсов и развитие сети лесовозных дорог», (72 часа), СЛИ, г. Сыктывкар, 2008 г.;</p> <p>Курсы «Совершенствование коммуникативных компетенций преподавателя высшей школы в современных условиях», (72 часа), ФГОУ ВПО «Северо-Западная академия государственной службы», г. Санкт-Петербург, 2009 г.;</p> <p>Курсы «Развитие инновационного предпринимательства», (72 часа), СЛИ, г. Сыктывкар, 2011 г.;</p> <p>Курсы «Английский язык для начинающих», (110 часов), СЛИ, г. Сыктывкар, 2013 г.;</p> <p>Курсы «КонсультантПлюс: Технология ПРОФ» (2015 г.); «Интеллектуальная собственность – инструмент экономического развития региона» / Республиканский семинар, 7 октября 2015 г. Сыктывкар, ФГБУ «Федеральный институт промышленной собственности (ФИПС)».</p>	43
Чудов Валерий Иванович		Испытание машин; проектирование и	Доцент кандидат технических наук.	46

		<p>расчет двигателей внутреннего сгорания; рабочие процессы, конструкция и основы расчета тепловых двигателей и энергетических установок; рабочие процессы, конструкция и основы расчета энергетических установок и транспортно-технологического оборудования; силовые агрегаты; теплотехнические установки; технологическое оборудование; триботехника.</p>	<p>1969 г. Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного знамени высшее техническое училище им. Н. Э. Баумана.</p>	
--	--	--	---	--

## 6. СОСТАВИТЕЛИ ПРОГРАММЫ

Ладанов Александр Васильевич – ст. преподаватель кафедры «ТТМиО» СЛИ

Согласовано:  
Начальник УМУ

Боровлева З.А.