


МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Сыктывкарский лесной институт (филиал)  
федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего  
профессионального образования «Санкт-Петербургский государственный  
лесотехнический университет имени С. М. Кирова»  
(СЛИ)

ПРИНЯТО решением  
Ученого совета СЛИ  
«25» февра.вл 2016 г.  
№ протокола 5

УТВЕРЖДАЮ  
Директор СЛИ  
 Л. А. Гурьева  
«26» февра.вл 2016 г.



Номер внутривузовской регистрации  
23.03.03/82

Факультет  
лесотранспортный

Кафедра  
«Автомобили и автомобильное хозяйство»

ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
высшего образования

Направление подготовки  
**23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и  
комплексов»**

Направленность (профиль)  
**«Автомобильный сервис»**

Квалификация  
**Бакалавр**

Форма обучения  
**Очная, заочная**

Сыктывкар 2016

## 1. Общие положения

### 1.1. Основная профессиональная образовательная программа высшего образования бакалавриата, реализуемая вузом по направлению подготовки и профилю подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (далее - ОПОП ВО)

ОПОП бакалавриата, реализуемая по направлению подготовки **23.03.03– Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**, представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную высшим учебным заведением с учетом требований рынка труда на основе ФГОС ВО.

ОПОП регламентирует цели, ожидаемые результаты, содержание, условия и технологии реализации образовательного процесса, оценку качества подготовки выпускника по данному направлению подготовки и включает в себя: перспективный учебный план, рабочие программы дисциплин и другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся, а также программы практик, перспективный учебный график и методические материалы, обеспечивающие реализацию соответствующей образовательной технологии.

### 1.2. Нормативные документы для разработки ОПОП бакалавриата по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Нормативно-правовую базу разработки ОПОП ВО составляют:

- Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» (от 26 декабря 2012 года № 273-ФЗ);
- Федеральный государственный образовательный стандарт высшего профессионального образования (ФГОС ВО) по направлению подготовки бакалавриата 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «14» декабря 2015 г. № 1470;
- Нормативно-методические документы Минобрнауки России;
- № 1868 от 27 мая 2011 г. Устав Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Санкт-Петербургский государственный лесотехнический университет имени С. М. Кирова»;
- Протокол № 1 от 30. 06. 2011 г. Положение Сыктывкарского лесного института (филиала) федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Санкт-Петербургский государственный лесотехнический университет имени С. М. Кирова».

### 1.3. Общая характеристика вузовской основной профессиональной образовательной программы высшего профессионального образования

ОПОП – документ, в котором на основе анализа требований ФГОС и потребителей и возможностей выпускающей кафедры (вуза), ее научных школ определяется профиль подготовки и соответствующие виды профессиональной деятельности, по которым будет вестись подготовка в СЛИ.

ОПОП по направлению подготовки бакалавриата **23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**, имеет своей целью развитие у студентов таких личностных качеств, как: способность развивать свой общекультурный и профессиональный уровень; самостоятельно осваивать новые методы исследования; способность изменения профиля своей профессиональной деятельности; способность самостоятельно приобретать и использовать новые знания и умения; способность принимать проектно-конструкторские решения

и оценивать их последствия.

Целью ОПОП бакалавриата **23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов** является также формирование общекультурных и профессиональных компетенций, навыков расчётно-проектная и экспериментально-исследовательской видов деятельности и умение применять их в своей профессиональной деятельности, способность осуществлять решение задач научно-исследовательской и проектной области деятельности.

### **1.3.2 Срок освоения ОПОП ВО бакалавриата 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

Срок освоения ОПОП по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» составляет 4 года для студентов очной формы обучения в соответствии с ФГОС ВО по данному направлению. Объем программы бакалавриата в очной форме обучения, реализуемый за один учебный год составляет 60 з.е.

Срок освоения основной образовательной программы бакалавриата заочной форме обучения составляет 5 лет. Объем программы бакалавриата за один учебный год при обучении по индивидуальному плану вне зависимости от формы обучения не может составлять более 75 з.е.

### **1.3.3 Трудоёмкость ОПОП ВО бакалавриата 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

Трудоёмкость освоения студентом ОПОП по очной форме обучения за учебный год равна 60 зачётным единицам, таким образом, общая трудоёмкость за весь период обучения в соответствии с ФГОС ВО по данному направлению составляет 240 зачётных единиц и включает все виды аудиторной и самостоятельной работы студента, практики и время, отводимое на контроль качества освоения студентом ОПОП.

## **1.4. Требования к абитуриенту**

Абитуриент должен иметь документ государственного образца о среднем (полном) общем образовании или среднем профессиональном образовании.

Основные требования к абитуриенту устанавливаются Правилами приема граждан в Сыктывкарский лесной институт.

## **2. Характеристика профессиональной деятельности выпускника ОПОП по соответствующему направлению подготовки**

### **2.1. Область профессиональной деятельности выпускника**

Область профессиональной деятельности бакалавров по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» включает в себя области науки и техники, связанные с эксплуатацией, ремонтом и сервисным обслуживанием транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения (транспортных, подъемно-транспортных, портовых, строительных, дорожно-строительных, сельскохозяйственных, специальных и иных машин и их комплексов), их агрегатов, систем и элементов.

### **2.2. Объекты профессиональной деятельности выпускника**

Объектами профессиональной деятельности бакалавров являются: транспортные и технологические машины, предприятия и организации, проводящие их эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис, а также материально-техническое обеспе-

чение эксплуатационных предприятий и владельцев транспортных средств всех форм собственности.

### **2.3. Виды профессиональной деятельности выпускника**

Бакалавр по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» готовится следующим видам профессиональной деятельности:

- экспериментально-исследовательская;
- сервисно-эксплуатационная.

### **2.4. Задачи профессиональной деятельности выпускника**

Бакалавр по направлению подготовки **23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов** науки должен решать следующие профессиональные задачи в соответствии с видами профессиональной деятельности:

#### **Экспериментально-исследовательская деятельность:**

Изучение и анализ научно-технической информации, отечественного и зарубежного опыта по профилю деятельности;

участие в составе коллектива исполнителей в фундаментальных и прикладных исследованиях в области профессиональной деятельности;

анализ в составе коллектива исполнителей состояния и динамики показателей качества объектов профессиональной деятельности с использованием необходимых методов и средств исследований;

создание в составе коллектива исполнителей моделей, позволяющих прогнозировать свойства объектов профессиональной деятельности;

разработка в составе коллектива исполнителей планов, программ и методик проведения исследований объектов профессиональной деятельности;

участие в составе коллектива исполнителей в анализе, синтезе и оптимизации процессов обеспечения качества испытаний, сертификации продукции и услуг с применением проблемно-ориентированных методов;

информационный поиск и анализ информации по объектам исследований;

техническое, организационное обеспечение и реализация исследований;

участие в составе коллектива исполнителей в анализе результатов исследований и разработке предложений по их внедрению;

участие в составе коллектива исполнителей в выполнении опытно-конструкторских работ;

участие в составе коллектива исполнителей в обосновании и применении новых информационных технологий.

#### **Сервисно-эксплуатационная деятельность:**

обеспечение эксплуатации транспортных, транспортно-технологических машин и транспортного оборудования, используемого в отраслях народного хозяйства, в соответствии с требованиями нормативно-технических документов;

проведение в составе коллектива исполнителей испытаний и определение работоспособности установленного, эксплуатируемого и ремонтируемого транспорта и транспортного оборудования;

выбор оборудования и агрегатов для замены в процессе эксплуатации транспорта, транспортного оборудования, его элементов и систем;

участие в проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования;

организация безопасного ведения работ по монтажу и наладке транспорта и транспортного оборудования;  
 проведение маркетингового анализа потребности в сервисных услугах при эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования различных форм собственности;  
 организация работы с клиентурой;  
 надзор за безопасной эксплуатацией транспорта и транспортного оборудования;  
 разработка в составе коллектива исполнителей эксплуатационной документации;  
 организация в составе коллектива исполнителей экспертиз и аудита при проведении сертификации производимых деталей, узлов, агрегатов и систем для транспорта и транспортного оборудования, услуг и работ по техническому обслуживанию и ремонту транспорта и транспортного оборудования;  
 подготовка и разработка в составе коллектива исполнителей сертификационных и лицензионных документов;  
 выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих.

### 3. Требования к результатам освоения программы бакалавриата

В результате освоения программы бакалавриата у выпускника должны быть сформированы общекультурные, общепрофессиональные и профессиональные компетенции.

| <b>Общекультурные компетенции:</b>      |   |
|---|---|
| ОК-1                                    | Способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции  |
| ОК-2                                    | Способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции   |
| ОК-3                                    | Способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности  |
| ОК-4                                    | Способность использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности  |
| ОК-5                                    | Способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия   |
| ОК-6                                    | Способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия   |
| ОК-7                                    | Способностью к самоорганизации и самообразованию  |
| ОК-8                                    | Способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности  |
| ОК-9                                    | Способностью использовать приёмы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций  |
| ОК-10                                   | Готовность пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий  |
| <b>Общепрофессиональные компетенции</b> |   |
| ОПК-1                                   | Способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности |
| ОПК-2                                   | Владение научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов  |
| ОПК-3                                   | Готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, ес-   |

|  |  |
|--|--|
|  | тественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов  |
| ОПК-4  | Готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды  |
| <b>Профессиональные компетенции</b>                    |  |
| <i>Экспериментально-исследовательская деятельность</i> |  |
| ПК-18  | Способность к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования  |
| ПК-19  | Способностью в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования   |
| ПК-20  | Способностью к участию в составе коллектива исполнителей к выполнению лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования  |
| ПК-21  | Готовностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений   |
| ПК-22  | Готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства |
| <i>Сервисно-эксплуатационная деятельность</i>          |  |
| ПК-37  | Владением знаниями экономических законов, действующих на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны   |
| ПК-38  | Способностью организовать техосмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования  |
| ПК-39  | Способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры, и по косвенным признакам  |
| ПК-40  | Способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования  |
| ПК-41  | Способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования  |
| ПК-41*   | Способностью использовать в практической деятельности технологии ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики  |
| ПК-42  | Владение знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования  |

|       |  |
|-------|--|
| ПК-43 | Способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования |
| ПК-44 | Готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения   |