



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Оренбургский государственный университет",
Уральское отделение Российской Академии транспорта,
Международная ассоциация автомобильного и дорожного образования

XI Международная научно-практическая конференция "Прогрессивные технологии в транспортных системах"

ВТОРОЕ ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Оренбургский государственный университет", Международная ассоциация автомобильного и дорожного образования, Уральское отделение Российской Академии транспорта и Научно-производственный Центр «Транспорт» проводят 24 – 26 апреля 2013 года XI Международную научно-практическую конференцию "Прогрессивные технологии в транспортных системах", посвященную 35-летию транспортного факультета Оренбургского государственного университета.

Сопредседатели Оргкомитета конференции:	Ковалевский В.П.	д.э.н., профессор, ректор Оренбургского государственного университета;
	Галкин А.Г.	д.т.н., профессор, председатель Уральского отделения Российской Академии транспорта, ректор Уральского государственного университета путей сообщения, Екатеринбург;
	Сильянов В.В.	д.т.н., профессор, вице-президент международной ассоциации автомобильного и дорожного образования, Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет, Москва.
Председатель программного комитета:	Щурин К.В.	д.т.н., профессор, декан транспортного факультета, ОГУ.
Секретарь Оргкомитета:	Любимов И.И.	к.т.н., доцент, доцент кафедры автомобилей и безопасности движения, ОГУ.

Работа конференции планируется по следующим секциям

1. Совершенствование конструкций и технологий производства мобильных транспортных и технологических машин.
2. Техническая эксплуатация мобильных машин.
3. Организация и технология транспортных процессов.
4. Управление и информационные технологии на транспорте.
5. Экологическая безопасность в транспортных системах.
6. Трубопроводный транспорт.
7. Проектирование и эксплуатация объектов транспортной инфраструктуры.
8. Метрология, стандартизация и сертификация на транспорте.

Все секции принимают статьи по проблемам непрерывного профессионального образования в соответствующей сфере деятельности.

Оргкомитет конференции приветствует публикации студенческих научных работ.

Рабочие языки конференции – русский, английский.

ВНИМАНИЕ!

Для участия в конференции необходимо:

До 01 марта 2013 г. представить в Оргкомитет конференции регистрационную форму и доклад в виде статьи по электронной почте.

За ошибки, опечатки и неточности в статье ответственность несёт автор (авторы).

Стоимость публикации – 200 рублей за 1 страницу;

В случае личного участия орг. взнос – 300 рублей за 1 человека.

В стоимость публикации входит 1 экземпляр сборника трудов. Стоимость дополнительного экземпляра 300 рублей.

Избранные статьи по решению Оргкомитета будут опубликованы в рецензируемом научном журнале.

Информацию об условиях публикации результатов научных исследований и требования к оформлению материалов можно получить на сайте www.osu.ru, а также по следующим реквизитам:

Адрес: 460018, г. Оренбург, пр. Победы, 13, ОГУ, кафедра АиБД, Любимову И.И.

Контактный телефон: +7(3532) 91-22-28 (доб. 28-34), E-mail: lyubimov@mail.osu.ru (с указанием темы сообщения: XI МНПК).

Материалы студенческих научных работ направлять на E-mail: vm78@mail.ru (с указанием темы сообщения: XI МНПК), контактный телефон: +7(3532) 37-25-62 (доб. 21-52), кафедра МСиС, Гарельскому В.А.

Реквизиты для перечисления денежных переводов

ООО «Научно-производственный Центр «Транспорт» (указать полностью)

г. Оренбург, пр. Победы, 149, офис 209 тел. (3532) 23-84-61, факс (3532) 91-22-27

ИНН 5610140128

КПП 561001001

ОРГН 1115658018486

Р.сч. 40702810846000001130 в Оренбургском отделении № 8623 ОАО «Сбербанк России», г. Оренбург

Кор. счет 30101810600000000601

БИК 045354601

В назначении платежа указать «XI МНПК».

Регистрационная форма (срок предоставления до 01 марта 2013 г.)

Фамилия Имя Отчество (полностью), ученая степень, звание, должность всех соавторов (фамилию докладчика подчеркнуть)
Учреждение, город, страна Название доклада Форма участия: <input type="checkbox"/> - только публикация материалов без личного участия <input type="checkbox"/> - личное участие с публикацией материалов <input type="checkbox"/> - личное участие без публикации материалов
Адрес для отправки сборника трудов и переписки, телефон (с кодом города), факс, e-mail
Заказываю для себя и соавторов следующее количество сборников материалов:

Текст статьи выполняется с использованием редактора Microsoft Word в формате *.doc или *.rtf шрифтом, шрифт - Times New Roman Cyr 14 через 1.0 интервал. Формулы и символы помещать в текст статьи используя редактор формул Microsoft Equation. Рисунки должны быть вмонтированы в текст. Рисунки и таблицы обязательно должны быть снабжены подписью и пронумерованы (например: Рисунок 1 – Схема прибора., Таблица 1 – Химический состав сталей). Подписи к рисункам раз-

мещать под рисунками; название таблицы сверху. Размеры рисунков не должны превышать 100×160 мм в форме *.jpg, *.bmp, *.tif. При необходимости в конце текста после заголовка «Список использованных источников» привести список литературы (обязательно с указанием страниц), а в тексте номера ссылок обозначать [1], [1,2]. Список использованных источников выполняется в соответствии с ГОСТ 7.1-2003. Все поля для текста по 20 мм. **Объем статьи – не менее 3-х страниц.**

Структура текста:

- в левом верхнем углу указать УДК;
- по центру прописными (заглавными) буквами название доклада (шрифт полужирный);
- через один интервал по центру строчными буквами инициалы и фамилию автора (соавторов) (шрифт полужирный);
- по центру строчными буквами полное название организации, город;
- через один интервал текст доклада.

Оргкомитет конференции

Пример оформления рукописи статьи:

УДК 629.113.004.673

ИДЕНТИФИКАЦИЯ МОДЕЛИ РЕАЛЬНОГО ТРАНСПОРТНОГО ПОТОКА В ГОРОДЕ

Колесов В.И., Гуляев М.Л., Осипенко А.М.

Тюменский государственный нефтегазовый университет

В то же время, как показывают натурные исследования, модель Танаки при малых плотностях транспортного потока практически не работает. Ставится задача адаптации этой модели к реальным городским условиям, предполагающим ограничение скорости.

Формальная запись динамического габарита, как известно, имеет вид:

$$L(V) = m_2 \cdot V^2 + m_1 \cdot V + m_0, \quad (1)$$

ТЕКСТ СТАТЬИ

Список использованных источников

1 Буслаев, А.П. Введение в математическое моделирование транспортных потоков [Электронный документ] / А.П. Буслаев, А.В. Гасников, Я.А. Холодов, М.В. Яшина // (режим доступа: http://crec.mipt.ru/study/courses/optional/gasnikov/Book_Chap3.pdf.)

2 Сильянов, В.В. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц / В.В. Сильянов, Э.Р. Домке. – М.: Издательский центр «Академия», 2008. – 352 с.

3 Соцков, Д.А. Моделирование режимов аварийного торможения в транспортном потоке / Д.А. Соцков, Р.В. Нуждин, А.П., Кунаков, А.Г. Назаров // Аналитическое и экспертное обеспечение системы БДД: сб. докл. седьмой междунар. конф. четвертой секц. – СПб.: СПб гос. архит.-строит. ун-т, 2008. – С. 16–21.

4 Храпова, С.М. Определение уровня загрузки автомобильным транспортом городских магистралей: автореф. дисс. ...канд. техн. наук / С.М. Храпова; СибАДИ. – Омск, 2010. – 20 с.